



Ditec DAB205

Portes battantes

(Traduction des instructions d'origine)

IP2178FR
Manuel Technique

Sommaire

	Argument	Page
1.	Consignes générales de sécurité	3
2.	Consignes générales de sécurité pour l'utilisateur	4
	Déclaration d'incorporation des quasi-machines	5
	Révisions	6
3.	Caractéristiques techniques	7
4.	Installation type	8
5.	Dimensions	9
6.	Principaux composants	10
7.	Installation	11
7.1	Contrôles préliminaires	11
7.2	Informations générales	11
7.3	Exemples d'installation	12
7.4	Retrait de la couverture	12
8.	Automatisme à bras articulé DAB805PSA2	13
8.1	Prédisposition et fixation de l'automatisme	14
8.2	Fixation du bras	16
9.	Automatisme à bras coulissant DAB805PLA2	17
9.1	Prédisposition et fixation de l'automatisme	18
9.2	Fixation du bras	20
10.	Raccordements à l'alimentation électrique	21
11.	Démarrage de la porte	22
12.	Raccordements électriques	23
12.1	Commandes	23
12.2	Sorties et accessoires	24
12.3	Réglages	25
12.4	Alarmes	27
13.	Paramètres prédéfinis	27
14.	Conditions requises des portes en mode Low Energy	29
15.	Conditions requises des portes pour le passage des personnes handicapées	29
16.	Exemple d'application avec l'automatisme de base	30
17.	Unité d'extension DAB905ESE (option)	31
17.1	Commandes	31
17.2	Sorties et accessoires	33
17.3	Réglages	34
17.4	Réglages avancés présents sur le panneau de commande avec version égale ou ultérieure à celle qui est indiquée	35
18.	Unité d'extension DAB905ESA (option)	36
18.1	Commandes	36
18.2	Sorties et accessoires	37
18.3	Réglages	38
19.	Exemple d'application avec des unités optionnelles d'extension	39
20.	Exemple d'application DAB905RSD	40
21.	Automatismes en parallèle (DAB905SYN) et interverrouillés	41
22.	Démarrage électrique	44
23.	Plan d'entretien ordinaire	44
24.	Recherche des défaillances	45
25.	Signalisation	46

Légende



Ce symbole indique les instructions ou remarques relatives à la sécurité qui doit faire l'objet d'une attention particulière.



Ce symbole indique des informations utiles pour le fonctionnement correct du produit.



Ce symbole conseille de contacter le service d'assistance.

1. Consignes générales de sécurité



Le présent manuel d'installation s'adresse uniquement à un personnel qualifié.

L'installation, les raccordements électriques et les réglages doivent être effectués selon les règles de la bonne technique et conformément aux normes en vigueur. Lire les instructions avec beaucoup d'attention avant d'installer le produit.

Une mauvaise installation peut être source de danger.



Les matériaux qui composent l'emballage (plastique, polystyrène, etc.) ne doivent pas être abandonnés dans la nature ni laissés à la portée des enfants car ils représentent des risques de danger. Avant de commencer l'installation contrôler l'intégrité du produit.

Ne jamais installer le produit dans un milieu de travail ou une atmosphère explosive : la présence de gaz ou de fumées inflammables représente un grave danger pour la sécurité.

Avant d'installer la motorisation, effectuer toutes les modifications structurelles nécessaires à l'installation des dispositifs de sécurité, à la protection et à la séparation de toutes les zones avec risque d'écrasement, cisaillement entraînement et danger en général.

Contrôler si la structure existante est suffisamment solide et stable. Le fabricant de la motorisation n'est pas responsable de la non-observation des règles de la bonne technique en ce qui concerne la construction des portes et des portails à motoriser, ainsi que des déformations qui pourraient se produire lors de l'utilisation.

Les dispositifs de sécurité (cellules photoélectriques, bourrelets sensibles, arrêts d'urgence, etc.) doivent être installés en tenant en considération : des règlements et des directives en vigueur, des règles de bonne technique, de l'environnement de l'installation, de la logique de fonctionnement du système et des forces développées par la porte motorisée.



Les dispositifs de sécurité doivent protéger les éventuelles zones à risque d'écrasement, de cisaillement, d'entraînement et de tout risque en général, de la porte motorisée. Appliquer les signalisations prévues par les normes en vigueur pour indiquer les zones dangereuses. Chaque installation doit indiquer de manière visible les données d'identification de la porte motorisée.

Si nécessaire, raccorder la porte motorisée à une installation efficace de mise à la terre, exécutée conformément aux normes de sécurité en vigueur. Durant les interventions d'installation, entretien et réparation, couper l'alimentation avant d'ouvrir le couvercle pour accéder aux pièces électriques.

Le retrait du carter de protection de l'automatisme doit être effectué exclusivement par un personnel qualifié.



Pour la manipulation des pièces électriques porter des bracelets conducteurs antistatiques reliés à terre. Le fabricant de la motorisation décline toute responsabilité pour toute installation de composants incompatibles du point de vue de la sécurité et du bon fonctionnement. Pour l'éventuelle réparation ou remplacement des produits, seules des pièces de rechange originales devront être utilisées.

L'installateur doit fournir, à l'utilisateur, toutes les informations relatives au fonctionnement automatique, manuel et d'urgence de la porte motorisée et lui remettre les instructions d'utilisation de l'installation.

2. Consignes générales de sécurité pour l'utilisateur



Les présentes consignes sont partie intégrante et essentielle du produit et doivent être remises à l'utilisateur.

Il est indispensable de les lire avec beaucoup d'attention car elles donnent des indications importantes sur la sécurité, l'utilisation et l'entretien de l'installation.

Il est nécessaire de conserver ces instructions et de les transmettre à tout nouveau propriétaire de l'installation.

Ce produit n'est destiné qu'à l'utilisation pour laquelle il a été conçu.

Toute autre utilisation doit être considérée comme impropre et donc dangereuse. Le fabricant ne peut pas être considéré responsable d'éventuels dommages causés par un usage impropre, irrationnel ou erroné.

Eviter d'opérer près des charnières ou des organes mécaniques en mouvement. Ne jamais se mettre dans le rayon d'action de la porte ou du portail motorisé(e) pendant qu'il/elle est en mouvement.

Ne jamais s'opposer au mouvement de la porte ou du portail motorisé(e) car cette manœuvre est très dangereuse.

La porte ou le portail motorisé(e) peut être utilisé(e) par les enfants à partir de 8 ans ainsi que par les personnes aux capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou par les personnes manquant de connaissances ou d'expérience sous réserve d'une surveillance appropriée ou après avoir reçu des instructions relatives à une utilisation en toute sécurité de l'appareil et à la compréhension des dangers qu'il comporte.

Les enfants doivent être surveillés pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil et pour éviter qu'ils jouent ou qu'ils se trouvent dans le rayon d'action de la porte ou du portail motorisé(e).

Tenir hors de la portée des enfants les radiocommandes et/ou tout autre dispositif de commande pour éviter que la porte ou le portail motorisé(e) puisse être actionné(e) involontairement.

En cas de défaut ou de dysfonctionnement du produit, désactiver l'interrupteur d'alimentation et ne jamais essayer de le réparer ou d'intervenir directement, mais s'adresser uniquement à un personnel qualifié.

Le non respect des indications ci-dessus peut créer des situations de danger.

Toute réparation ou intervention technique doit être exécutée par un personnel qualifié. Le nettoyage et l'entretien ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.

Afin de garantir l'efficacité et le bon fonctionnement de l'installation, suivre scrupuleusement les indications du constructeur en faisant effectuer périodiquement, par un personnel qualifié, l'entretien périodique de la porte ou du portail motorisé(e). En particulier il est conseillé de faire vérifier périodiquement le bon fonctionnement de tous les dispositifs de sécurité.

Les interventions d'installation, entretien et réparation doivent être documentées et gardées à disposition de l'utilisateur.

Effectuer les opérations de verrouillage et de déverrouillage des vantaux avec le moteur à l'arrêt.

Ne jamais entrer dans le rayon d'action du vantail.



Pour l'évacuation des appareils électriques et électroniques, des batteries et des accumulateurs, l'utilisateur devra remettre le produit aux centres de collecte différenciée mis en place par les administrations communales.

Déclaration d'incorporation des quasi-machines

Entrematic Group AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44 Landskrona
Sweden

déclare sous sa responsabilité que les types d'appareils reportés ci-dessous :

Ditec DAB205

Sont conformes aux directives suivantes :

2014/30/EU Directive compatibilité électromagnétique (EMCD)
2006/42/EC Directive Machines (MD) concernant les conditions essentielles de santé et de sécurité suivantes : 1.1.2, 1.1.3, 1.2.1, 1.2.3, 1.2.4, 1.2.6, 1.3.2, 1.3.4, 1.5.1, 1.5.2, 1.5.3, 1.5.8, 1.5.9, 1.5.10, 1.5.11, 1.6.3, 1.7.3, 1.7.4

Documentation technique relative à l'intégration sécurisée fournie.

Normes européennes harmonisées appliquées :

EN 60335 -1:2012 EN 61000 -6-2:2005 EN 61000 -6-3:2007+A1:2011 EN ISO 13849 -1:2008
EN 16005:2012 EN 60335-2-103:2003+A11:2009

Autres normes ou spécifications techniques appliquées :

BBR BVL IEC 60335-1: 2010 ed.5 IEC60335-2-103:2002 ed.1+2011 ed.2.1 EN1634-1:2008

Examen de type CE ou certificat émis par un organisme notifié ou compétent (pour l'adresse complète, contacter Entrematic Group AB) concernant l'équipement :

SC0135-14

Le processus de fabrication est destiné à assurer la conformité de l'équipement à la documentation technique.
Le processus de fabrication est régulièrement évalué par un organisme indépendant.

L'appareil ne doit pas être mis en service tant que le système de porte final installé n'a pas été déclaré conforme à la Directive Machines 2006/42/CE par l'installateur.

Responsable du dossier technique :

Matteo Fino E-mail: matteo.fino@entrematic.com

Entrematic Group AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44 Landskrona
Sweden

Place
Landskrona

Date
2017-05-02

Signature
Matteo Fino


Position
President Entrance Automation

Révisions

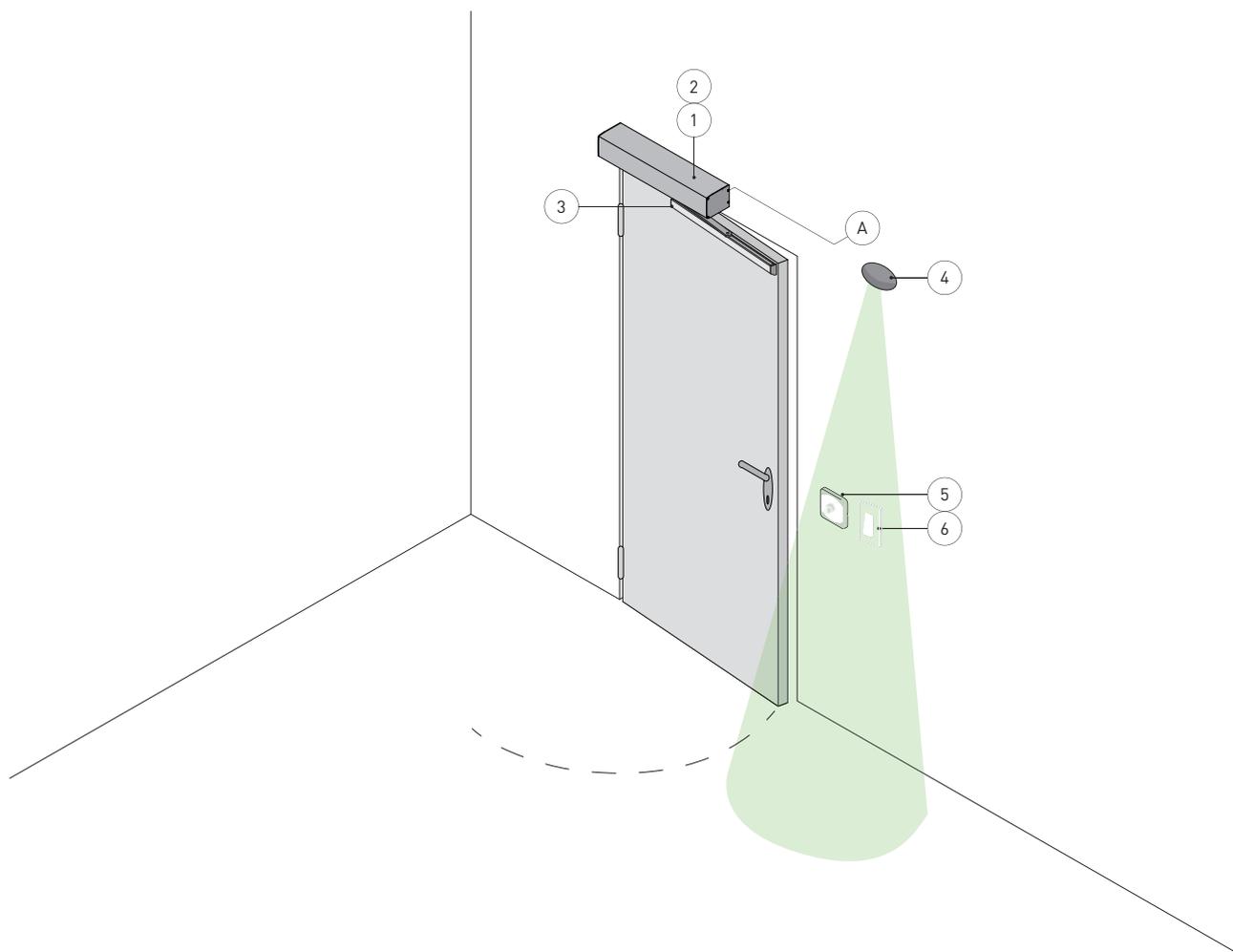
Les pages suivantes ont fait l'objet d'une révision :

Page	Révision 2016-04-06 → 2017-06-14
12	Image de l'automatisme
13	Modification des dimensions distance Y rallonge du bras et fixation du bras au vantail
14	Modification de la cote de fixation du bras (288)
16-20	Ajout de l'indication de toujours installer une bague d'arrêt
23	Description du GND-OPD
25	Description du trimmer SPTE,CLTQ et POAS
26	Description du DIP1
27	Description de l'alarme 1 et 2
32	Description du contact GND-KILL
33	Description des fonctions de la batterie
35	Paragraphe des réglages avancés (augmentation de la force de poussée en fermeture)
38	Description du trimmer
40	Position du trou de fixation DAB905RSD

3. Caractéristiques techniques

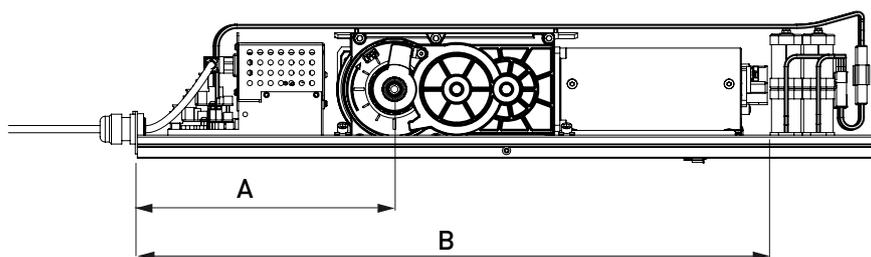
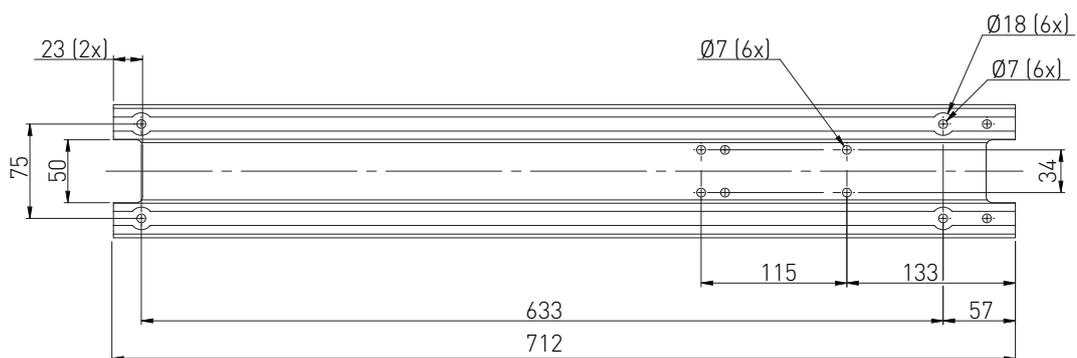
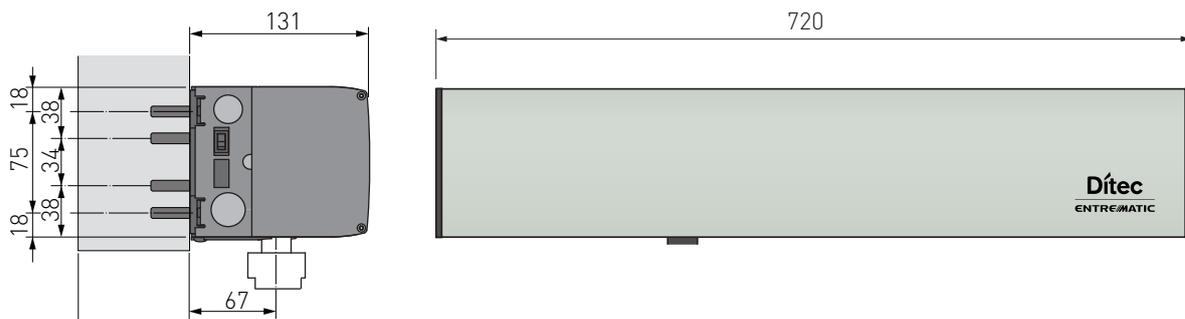
DAB205																																		
Alimentation	100-240 V- +10/-15% 50/60 Hz																																	
Fusible de ligne	max 10 A																																	
Consommation	max 300 W																																	
Alimentation des accessoires	24 V= 700 mA max																																	
Fusible F1	T6,3A / 250 V																																	
Fusible F2	T6,3A / 250 V																																	
Largeur vantail	700-1 600 mm																																	
Poids maximum vantail	400 kg (voir graphique inertie)																																	
Inertie J = kgm ² $\text{Inertie J} = \frac{\text{poids porte} \times (\text{largeur porte})^2}{3}$ DAB805PSA2 : 160 kg m ² DAB805PLA2 : 80 kg m ²	<table border="1"> <caption>Données du graphique d'inertie</caption> <thead> <tr> <th>Largeur Porte [m]</th> <th>Inertie J [kgm²] - DAB805PSA2</th> <th>Inertie J [kgm²] - DAB805PLA2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0,7</td><td>160</td><td>80</td></tr> <tr><td>0,8</td><td>160</td><td>80</td></tr> <tr><td>0,9</td><td>160</td><td>80</td></tr> <tr><td>1,0</td><td>140</td><td>60</td></tr> <tr><td>1,1</td><td>110</td><td>45</td></tr> <tr><td>1,2</td><td>85</td><td>35</td></tr> <tr><td>1,3</td><td>65</td><td>28</td></tr> <tr><td>1,4</td><td>50</td><td>22</td></tr> <tr><td>1,5</td><td>38</td><td>18</td></tr> <tr><td>1,6</td><td>28</td><td>15</td></tr> </tbody> </table>	Largeur Porte [m]	Inertie J [kgm ²] - DAB805PSA2	Inertie J [kgm ²] - DAB805PLA2	0,7	160	80	0,8	160	80	0,9	160	80	1,0	140	60	1,1	110	45	1,2	85	35	1,3	65	28	1,4	50	22	1,5	38	18	1,6	28	15
Largeur Porte [m]	Inertie J [kgm ²] - DAB805PSA2	Inertie J [kgm ²] - DAB805PLA2																																
0,7	160	80																																
0,8	160	80																																
0,9	160	80																																
1,0	140	60																																
1,1	110	45																																
1,2	85	35																																
1,3	65	28																																
1,4	50	22																																
1,5	38	18																																
1,6	28	15																																
Poids/largeur (kg/mm) vantail	DAB805PSA2 : max 160/1600, EN 4-7 DAB805PLA2 : max 100/1250, EN 4-5																																	
Temps d'ouverture	min 2,5 s / 0°-80° max 12 s / 0°-80° Variable selon réglage Classification (voir chapitre 14)																																	
Temps de fermeture	min 4 s / 90°-10° max 12 s / 90°-10°																																	
Angle d'ouverture vantail	Bas articulé DAB805PSA2 : 80°-110° Bras coulissant DAB805PLA2 : 80°-110°																																	
Type de fonctionnement	Ouverture à moteur Fermeture à ressort plus moteur																																	
Portes coupe-feu	Applicable en utilisant les deux bras de mouvement																																	
Nombre minimum de manœuvres dans des conditions d'utilisation MOYENNE	1 000 000 cycles																																	
Température	min -20°C max +45°C																																	
Humidité relative	max 95%																																	
Degré de protection	IP20 (UNIQUEMENT À USAGE INTÉRIEUR)																																	

4. Installation type

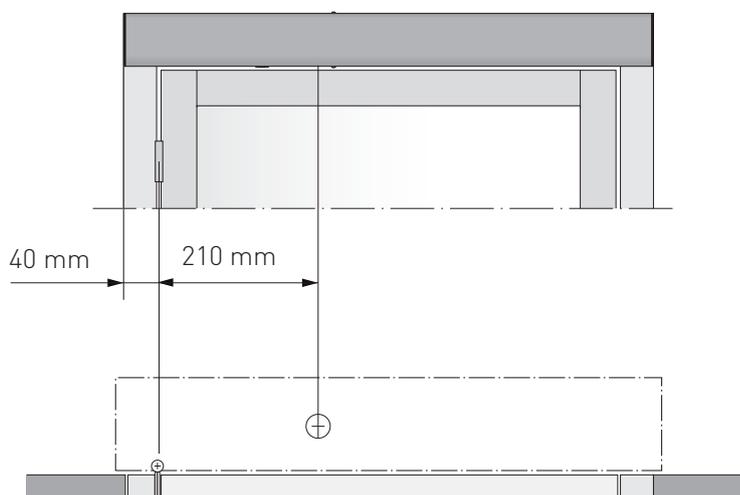
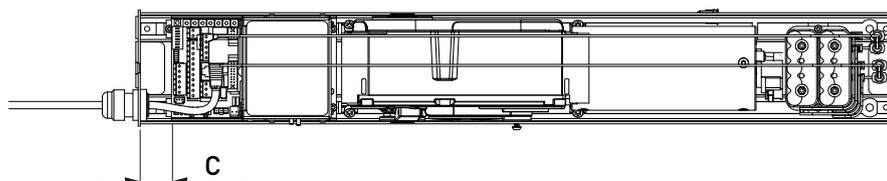


Réf.	Code	Description
1	DAB205	Actionneur électromécanique
2		Tableau électronique
3	DAB805PSA2 DAB805PLA2	Bras de mouvement articulé (également pour applications sur portes coupe-feu) Bras de mouvement coulissant (également pour applications sur portes coupe-feu)
4		Capteur d'ouverture
5	COM400MHB COM400MKB	Sélecteur de fonctions
6		Bouton-poussoir de commande
A		Raccorder l'alimentation à un interrupteur omnipolaire de type homologué présentant une distance d'ouverture des contacts de 3 mm minimum (non fourni). Le raccordement au réseau doit se faire sur une goulotte indépendante et séparée des branchements aux dispositifs de commande et de sécurité.

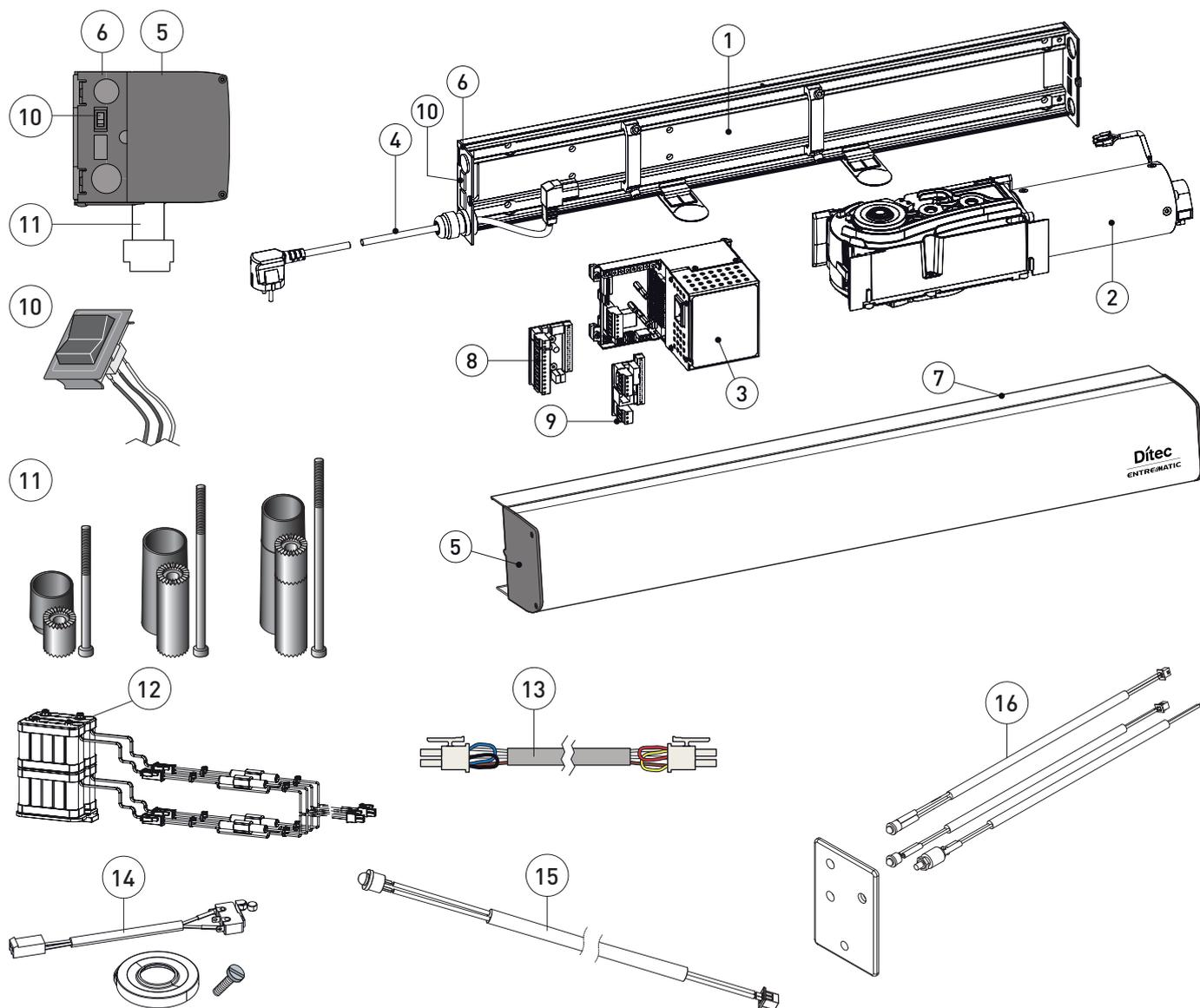
5. Dimensions et références



A	250 mm
B	613 mm
C	32 mm



6. Principaux composants



Réf.	Code	Description
1		Plaque de base
2		Motoréducteur
3	DAB205CU	Tableau électronique
4		Alimentation
5		Tête supérieure
6		Tête inférieure
7		Carter
8	DAB905ESE	Carte d'extension de sécurité et impulsions (option)
9	DAB905ESA	Carte d'extension des fonctions de sécurité (option)
10		Interrupteur ON / OFF / HOLD OPEN
11	DAB805SE22	Extension de l'arbre de 20 mm
	DAB805SE52	Extension de l'arbre de 50 mm
	DAB805SE72	Extension de l'arbre de 70 mm
12	DAB905BAT2	Kit de batteries
13	DAB905SYN	Câble de synchronisation pour portes en parallèle (L = 3000 mm)
14	DAB905MSW	Kit micro-interrupteur pour accrochage serrure électrique / gâche électrique
15	DAB905LED	Kit voyant d'indication alarme
16	DAB905RSD	Kit réinitialisation et indication alarme feu

7. Installation

La garantie de fonctionnement et les performances déclarées ne sont obtenues qu'avec des accessoires et des dispositifs de sécurité DITEC Entrematic.

Toutes les cotes reportées sont exprimées en mm, sauf indication contraire.

7.1 Contrôles préliminaires

Avant de commencer l'installation, sécuriser la zone pour le trafic piétons et débrancher l'alimentation du réseau pour éviter tout risque de blessures.

- Contrôler la stabilité, le poids du vantail et la régularité du mouvement qui doit se faire sans frottements (au besoin renforcer le châssis).
- Les éventuels « ferme-porte » doivent être retirés ou complètement neutralisés.
- En présence de bords coupants, après avoir percé les fentes pour le passage des câbles, chanfreiner les bords pour éviter d'endommager les câbles.
- Pour améliorer la sécurité et la protection contre les actes de vandalisme, installer, lorsque cela est possible, l'accès à l'automatisme à l'intérieur d'un bâtiment.
- Vérifier si la température ambiante rentre dans les paramètres indiqués au paragraphe « Données techniques ».
- Vérifier d'avoir coupé le courant avant de commencer l'installation.
- Vérifier si les vantaux et le mur sont renforcés de manière appropriée au niveau des points de fixation.
- Déballer l'automatisme et vérifier si ce dernier et ses composants sont en bon état.
- Vérifier si les vantaux de la porte sont construits avec des matériaux appropriés et s'ils ne présentent pas d'arêtes. Aucune partie saillante éventuelle ne doit créer de danger potentiel. Les bords vifs ne doivent pas se trouver au contact d'autres vitrages. Il est conseillé d'utiliser du verre trempé ou feuilleté.
- Vérifier l'absence de tout risque de coincement entre les parties en mouvement et les parties fixes pendant la manœuvre d'ouverture de la porte. Les distances suivantes sont considérées comme suffisamment sûres pour éviter le coincement des parties du corps indiquées :
 - pour les doigts, distance supérieure à 25 mm ou inférieure à 8 mm ;
 - pour la tête, distance supérieure à 200 mm
 - pour les pieds, distance supérieure à 50 mm
 - pour le corps entier, distance supérieure à 500 mm

Exigences de fixation

Matériau	Exigences minimales du profilé du mur
Acier	5 mm (si l'épaisseur est inférieure, renforcer par des rivets filetés)
Aluminium	6 mm (si l'épaisseur est inférieure, renforcer par des rivets filetés)
Béton armé	min. 50 mm du côté inférieur
Bois	50 mm
Brique	Cheville à expansion min M6X85 UPAT PSEA B10/25, min. 50 mm du côté inférieur.

7.2 Informations générales

L'automatisme des portes à vantaux DAB205 peut utiliser des bras articulés ou des bras coulissants pour ouvrir les portes.

Un système à ressort et la force du moteur referment la porte.

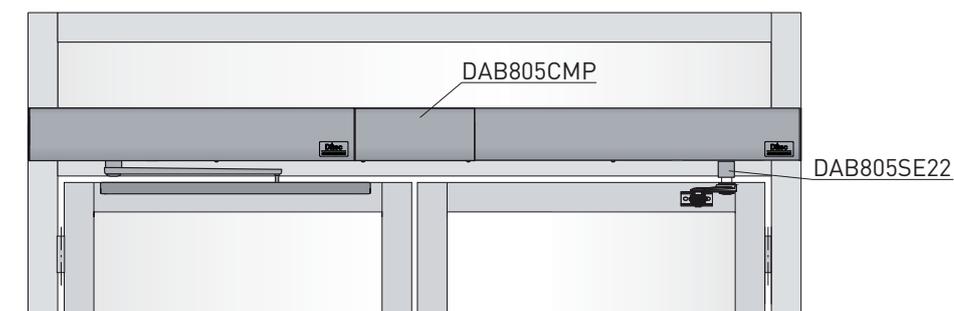
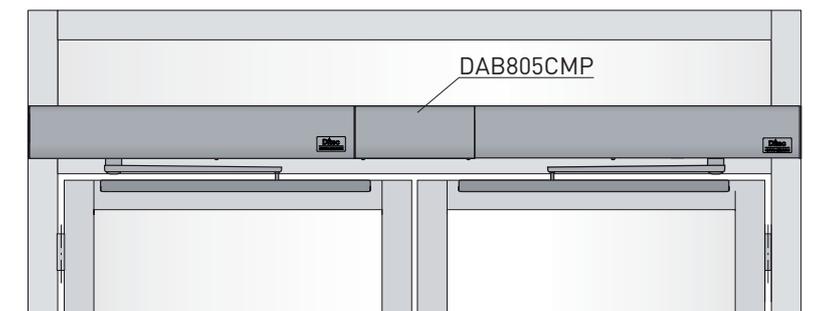
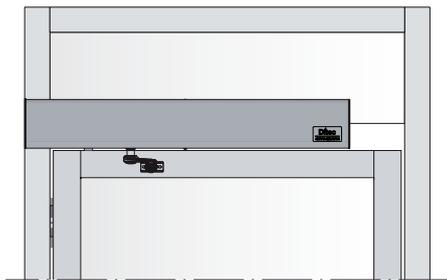
Le ressort est préalablement mis en tension à 360°.



Ne pas modifier la mise en tension préalable du ressort, si ce n'est strictement nécessaire.

7.3 Exemples d'installation

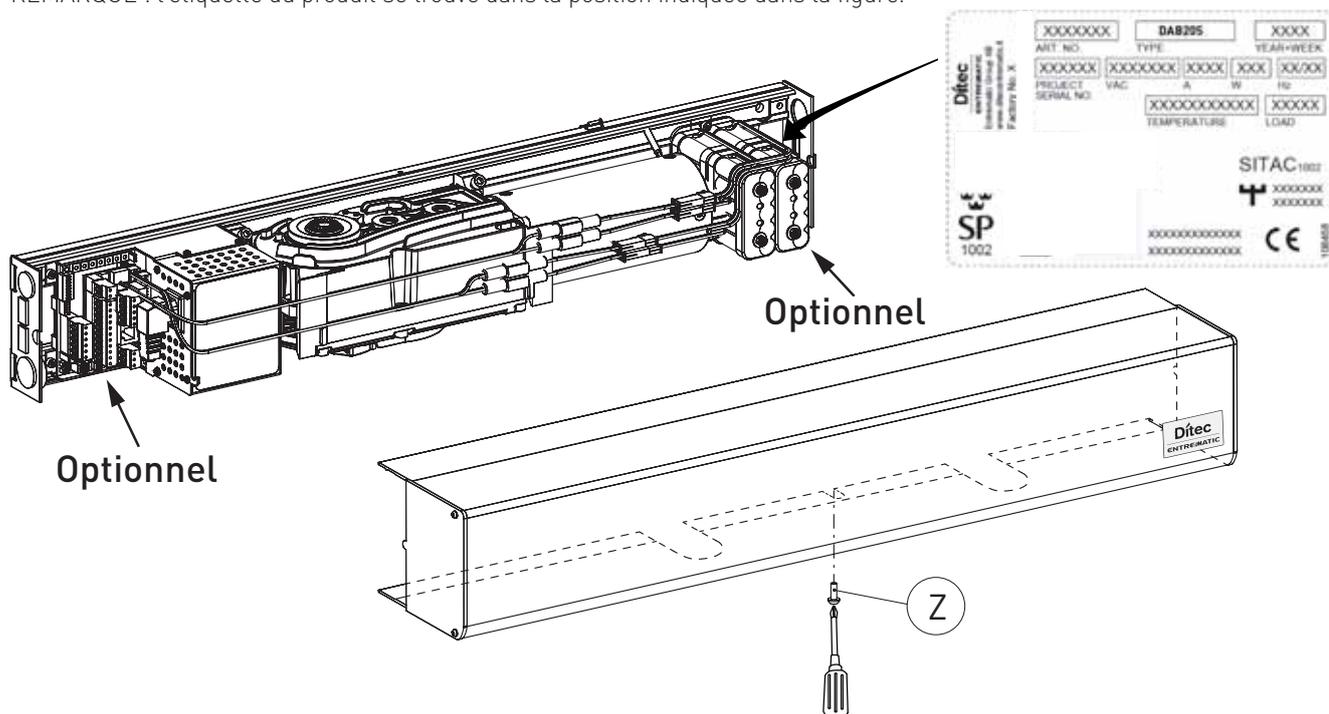
L'automatisme pour portes à vantaux DAB205 peut être installé sur une porte à battants, ou sur deux portes à battants, ou encore sur deux portes à battants à double sortie.



7.4 Retirer le carter

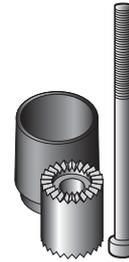
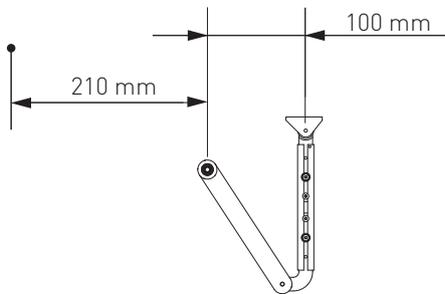
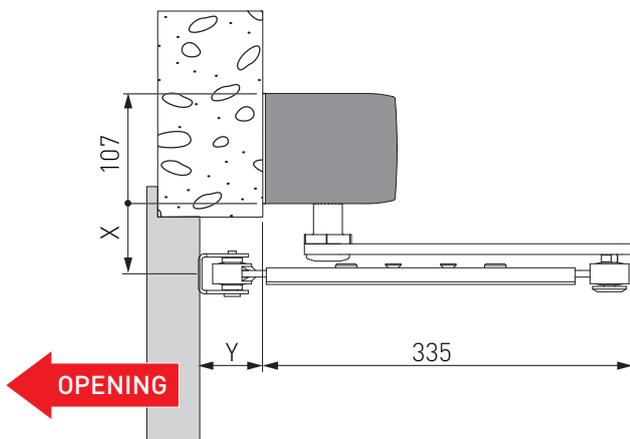
Retirer le carter [8] en desserrant la vis [Z].

REMARQUE : l'étiquette du produit se trouve dans la position indiquée dans la figure.



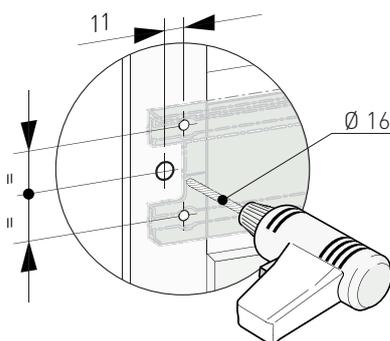
8. Automatisme à bras articulé DAB805PSA2

Utiliser le bras articulé pour les portes ouvrant sur l'extérieur, vu du côté de l'automatisme.



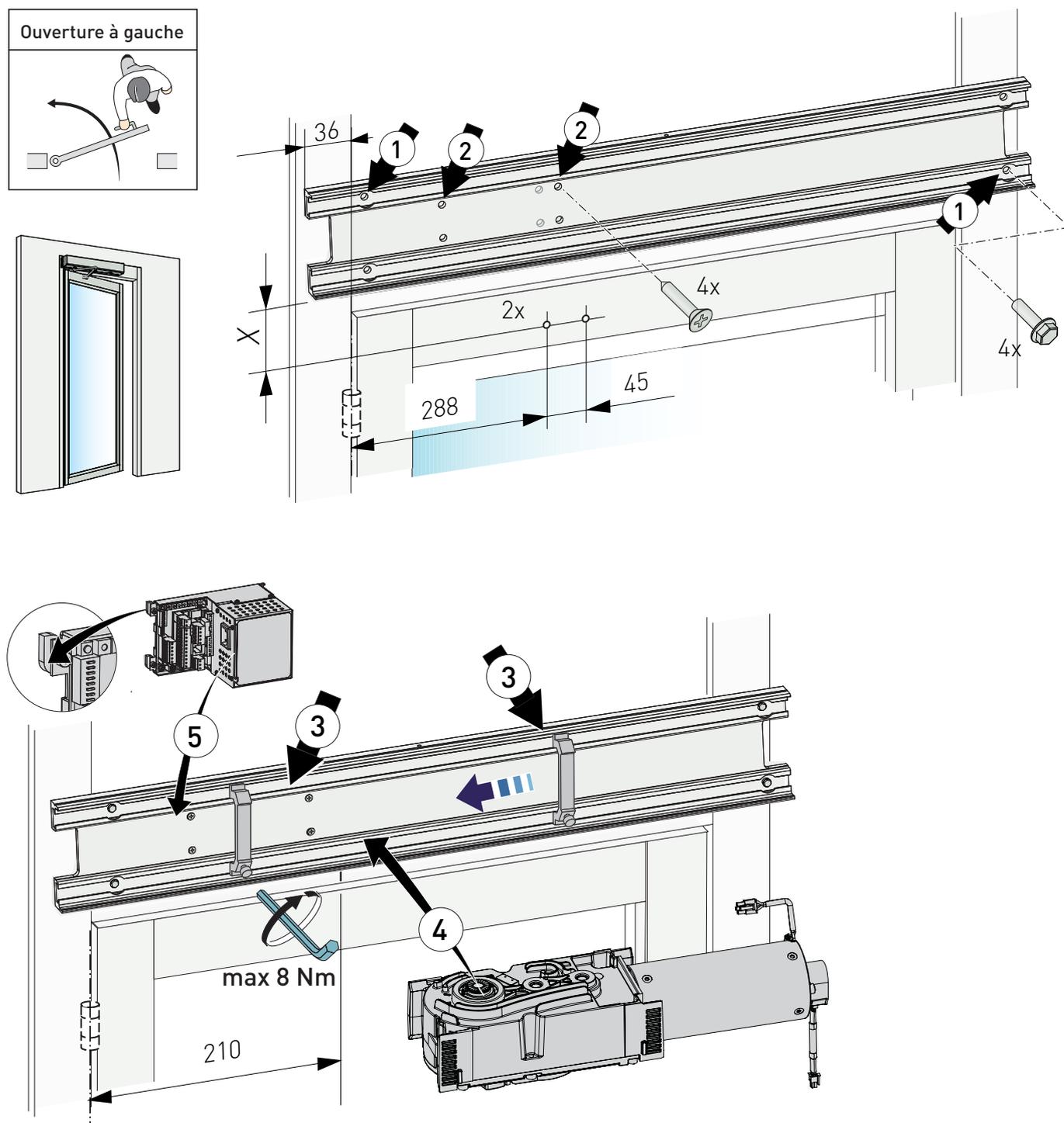
X	Extension arbre
48	/
68	DAB805SE22
98	DAB805SE52
118	DAB805SE72

Y	Rallonge du bras	
0-100	/	
100-215	DAB805TFL	
215-305	DAB805TFS DAB805TKJ	



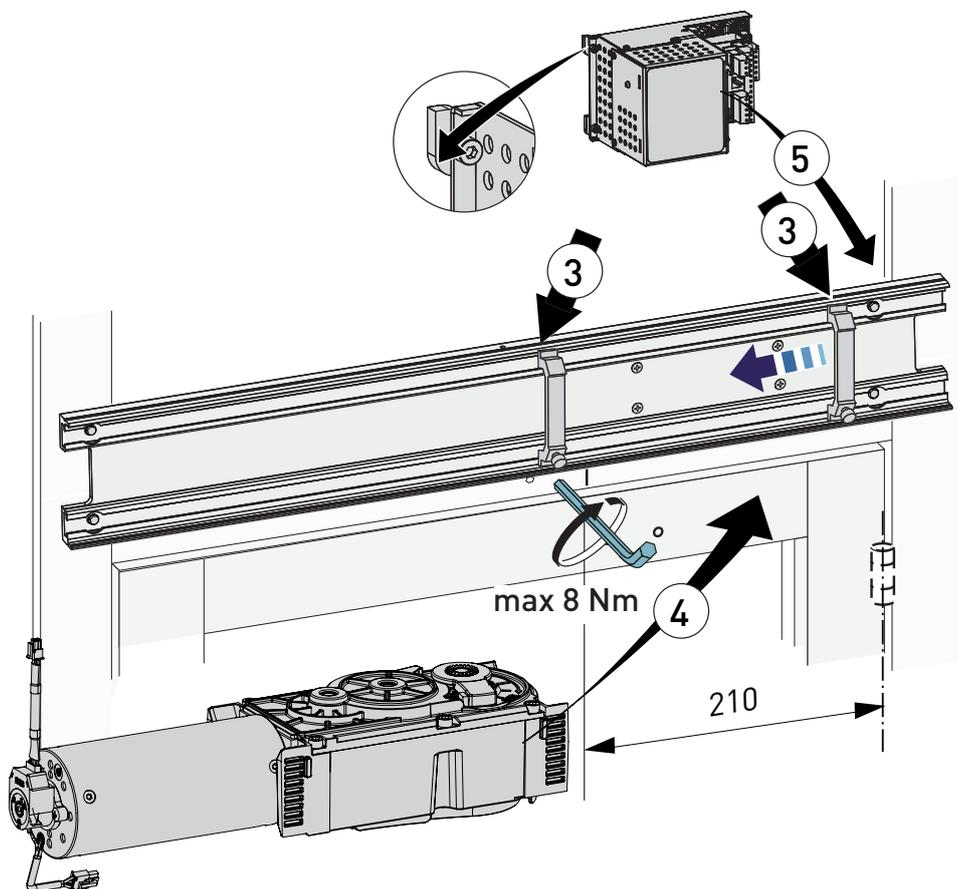
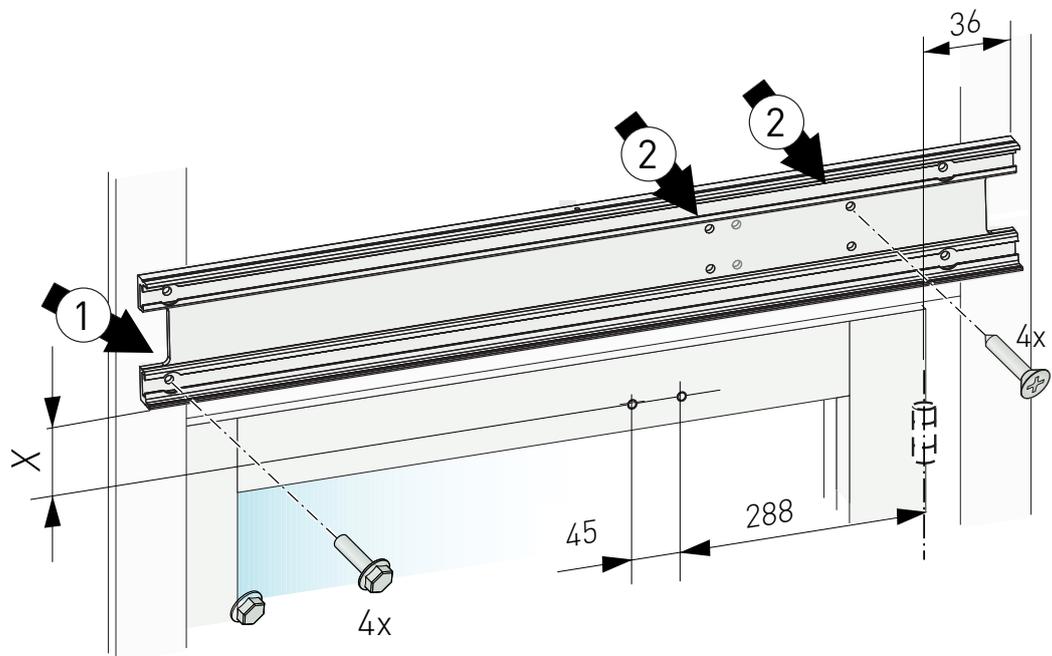
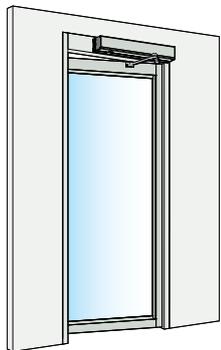
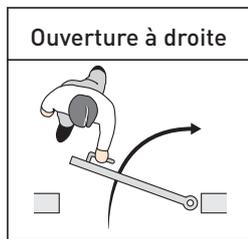
Avant de fixer la plaque de base [1], prévoir des trous d'entrée des câbles.

8.1 Préd disposition et fixation de l'automatisme



- Préparer la fixation de l'automatisme en paroi en respectant les cotes indiquées sur la figure et en se référant à l'axe des charnières.
- Percer le vantail en correspondance de la fixation du bras articulé.
- Au besoin, employer les rallonges DAB805SE22/SE52/SE72 afin d'augmenter la distance X entre l'automatisme et les points de fixation du bras.
- Fixer les composants motoréducteur, tableau électronique et batteries (si présentes) sur la plaque de base, comme indiqué dans la figure.

i Respecter la distance entre le gond et la sortie de l'arbre du motoréducteur [C], comme indiqué sur la figure.



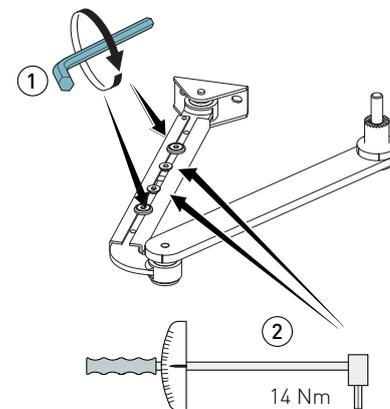
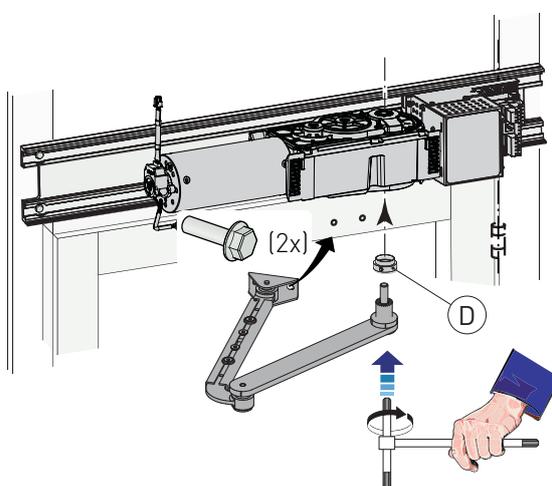
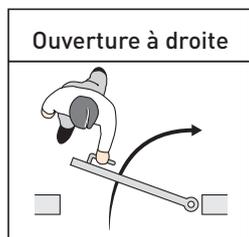
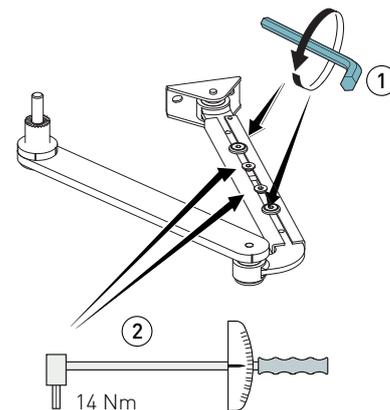
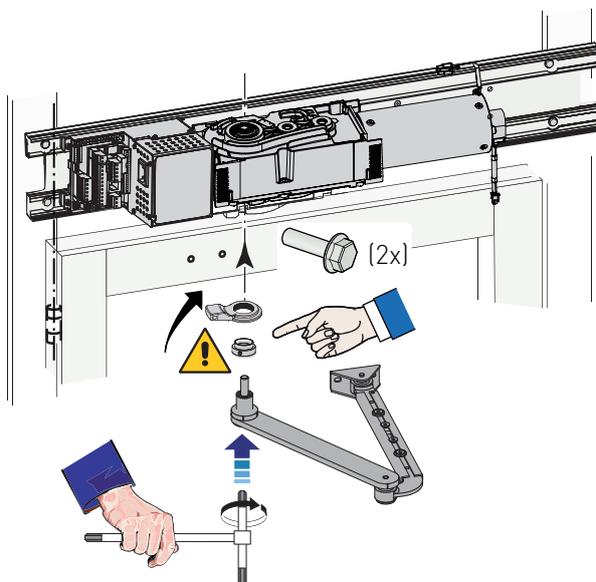
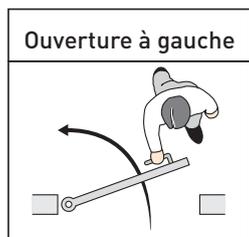
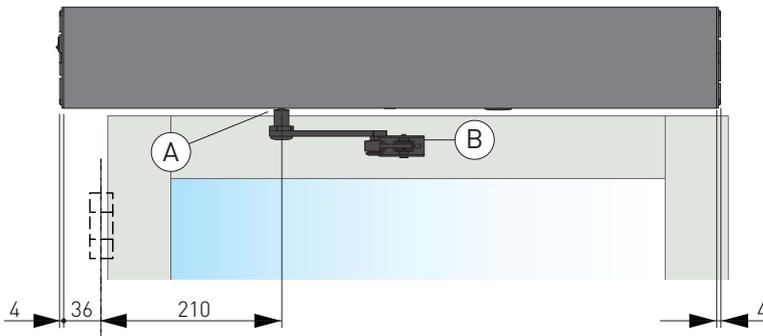
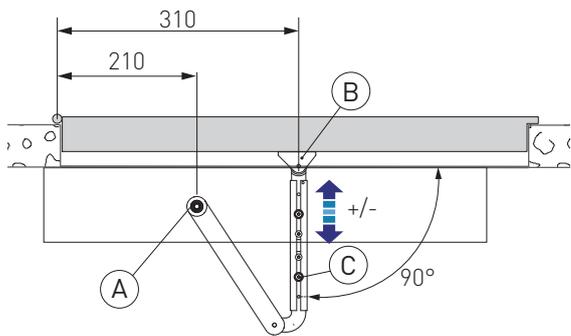
- Préparer la fixation de l'automatisme en paroi en respectant les cotes indiquées sur la figure et en se référant à l'axe des charnières.
- Percer le vantail en correspondance de la fixation du bras articulé.
- Au besoin, employer les rallonges DAB805SE22/SE52/SE72 afin d'augmenter la distance X entre l'automatisme et les points de fixation du bras.

- Fixer les composants motoréducteur, tableau électronique et batteries (si présentes) sur la plaque de base, comme indiqué dans la figure.



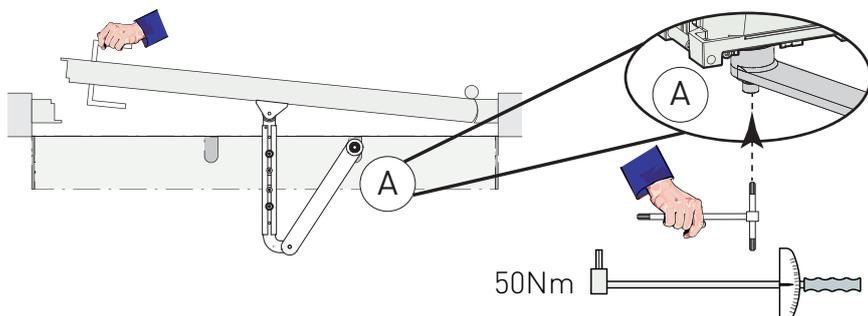
Respecter la distance entre le gond et la sortie de l'arbre du motoréducteur [C], comme indiqué sur la figure.

8.2 Fixation du bras



Positionner la bague d'arrêt [D] également sur l'ouverture à droite pour couvrir l'espace restant entre le cache et le bras.

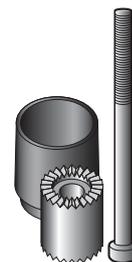
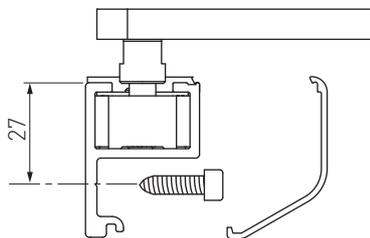
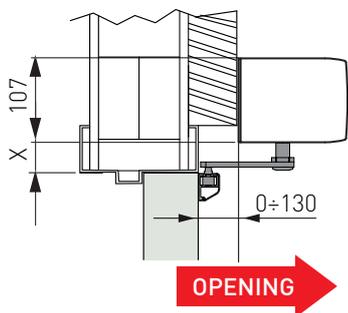
- Actionner manuellement la porte et vérifier l'ouverture correcte et fermeture sans frottements.
- Avec la porte fermée, fixer le bras à l'automatisme sur le siège de support du bras [A].
- Fixer la patte [B] au vantail de manière à former un angle de 90°. Au besoin, allonger (au moyen du kit d'allongement du bras) ou raccourcir le bras [C].



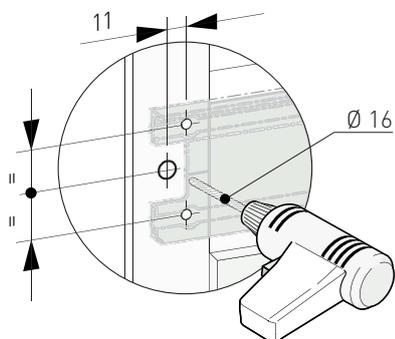
REMARQUE : ouvrir légèrement la porte et serrer la vis du siège de support du bras [A] avec une force de 50 Nm (comme indiqué dans la figure). Si l'on ne dispose pas d'une clé dynamométrique, utiliser une clé hexagonale du type représenté dans la figure, en serrant très fort et en tenant la clé par le côté long.

9. Automatisme à bras coulissant DAB805PLA2

Utiliser le bras coulissant pour les portes s'ouvrant vers l'intérieur, vu du côté de l'automatisme.

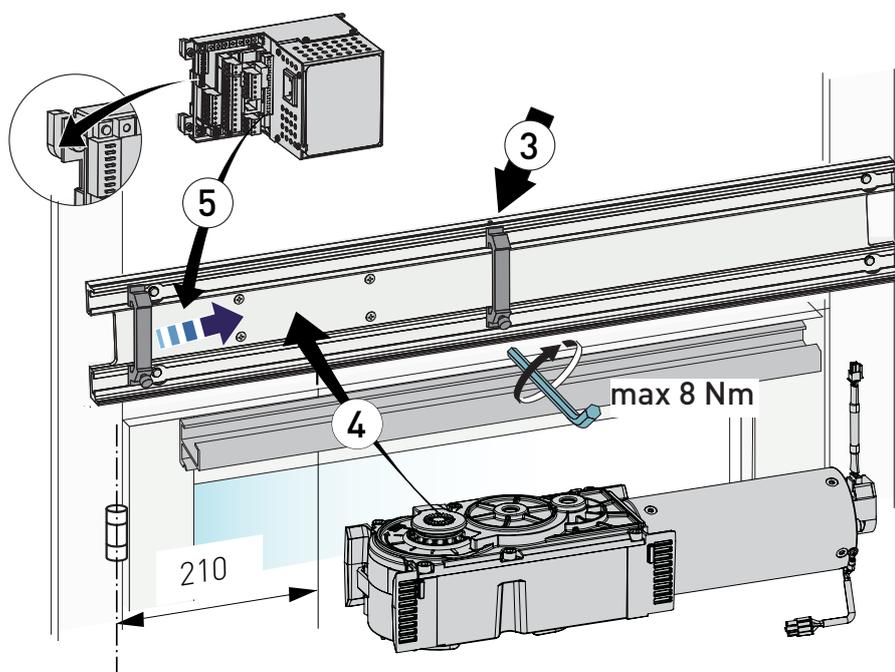
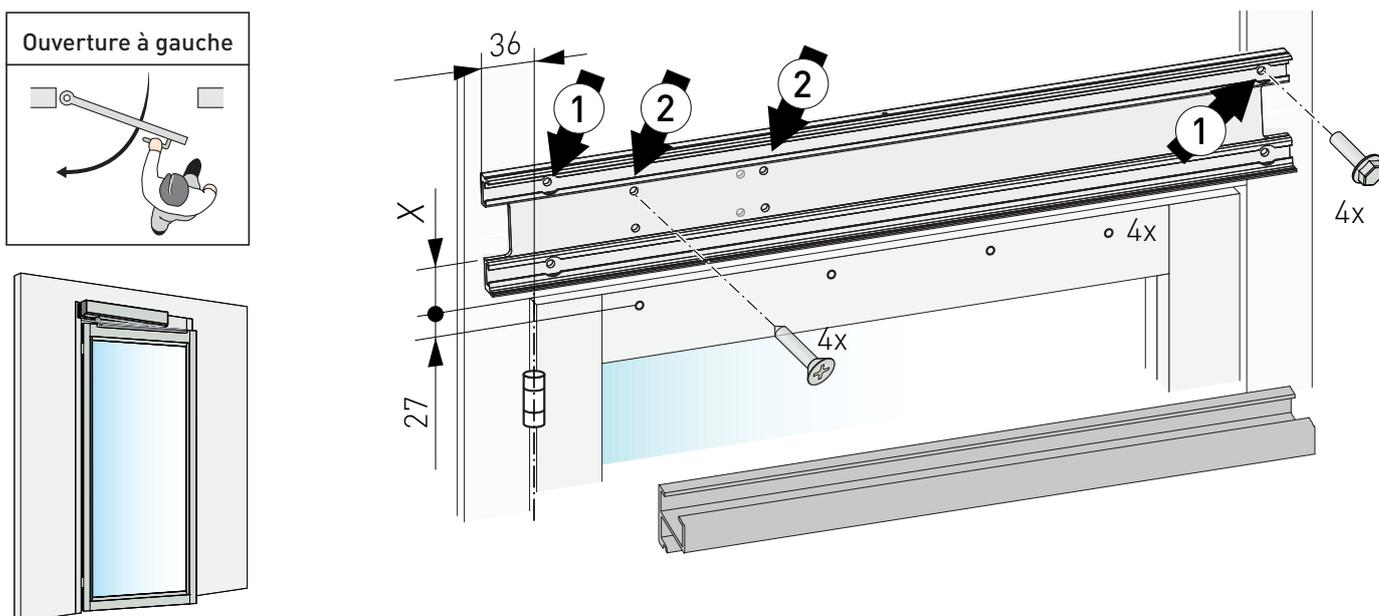


X	Extension arbre
46	/
66	DAB805SE22
96	DAB805SE52
116	DAB805SE72



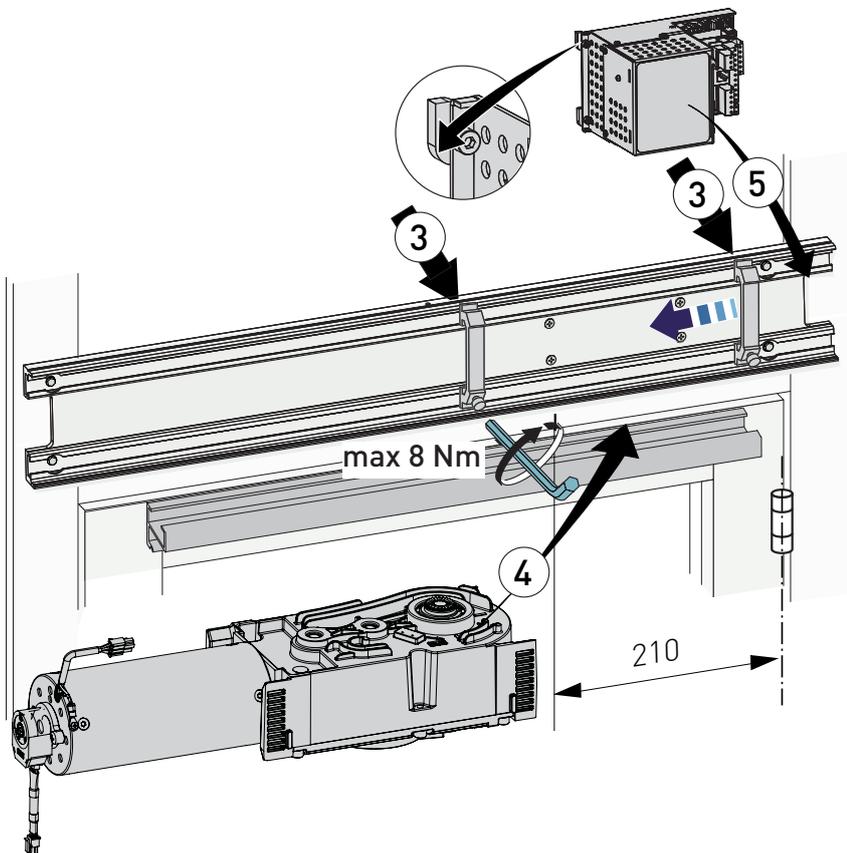
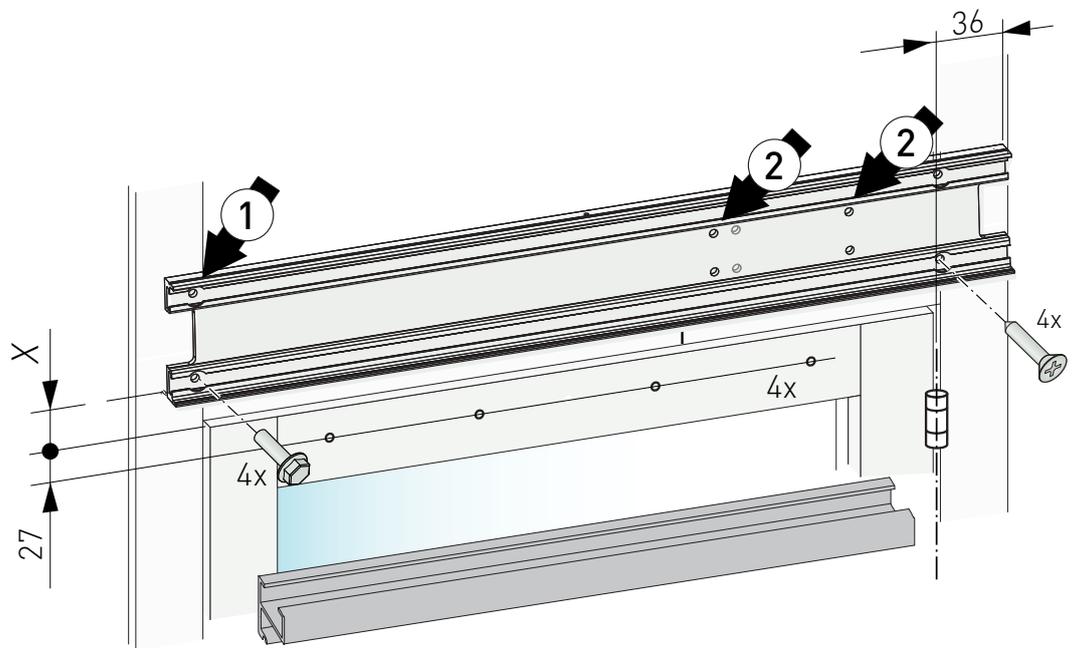
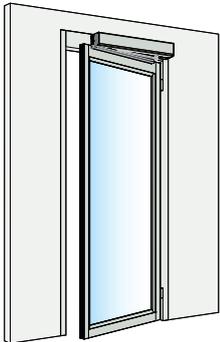
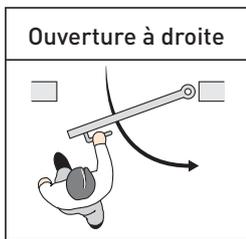
Avant de fixer la plaque de base [1], prévoir des trous d'entrée des câbles.

9.1 Préd disposition et fixation de l'automatisme



- Préparer la fixation de l'automatisme en paroi en respectant les cotes indiquées sur la figure et en se référant à l'axe des charnières.
 - Au besoin, employer les rallonges DAB805SE22/SE52/SE72 pour augmenter la distance X entre l'automatisme et les points de fixation du bras.
 - Percer le vantail en correspondance de la fixation du rail du bras coulissant. Préparer au moins quatre points de fixation.
 - Fixer le rail de coulissement du vantail. Au besoin, couper la partie excédentaire du rail.
-
- Fixer les composants motoréducteur, tableau électronique et batteries (si présentes) sur la plaque de base, comme indiqué dans la figure.

i Respecter la distance entre le gond et la sortie de l'arbre du motoréducteur [C], comme indiqué sur la figure.



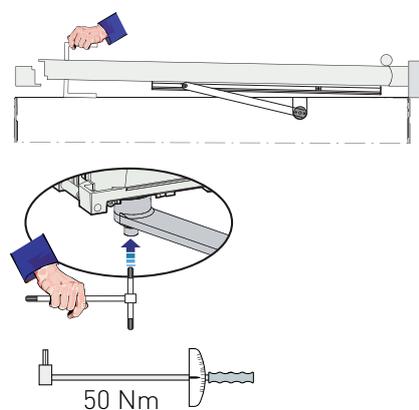
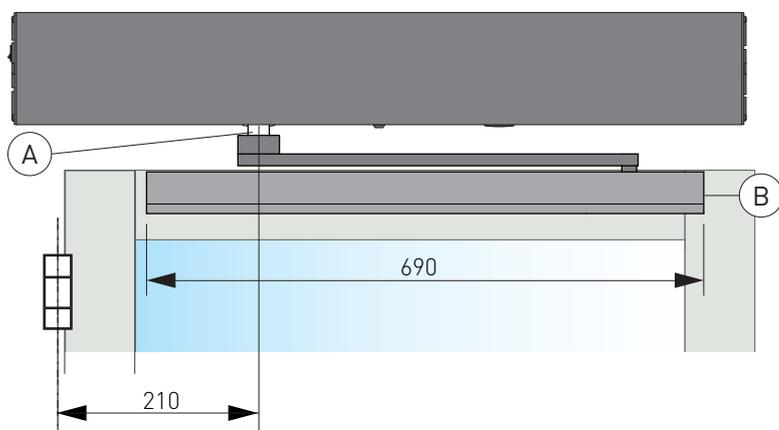
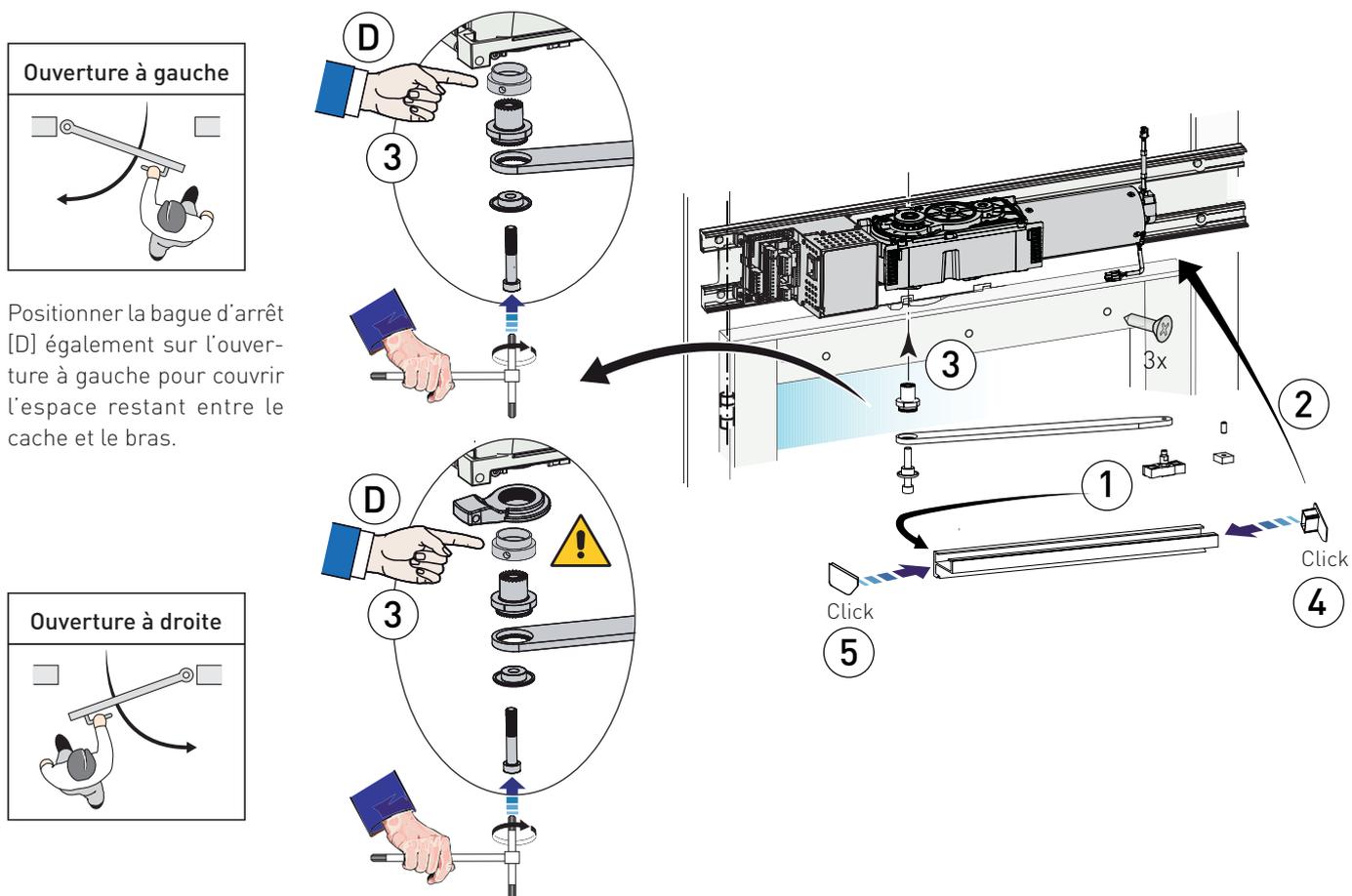
- Préparer la fixation de l'automatisme en paroi en respectant les cotes indiquées sur la figure et en se référant à l'axe des charnières.
- Au besoin, employer les rallonges DAB805SE22/SE52/SE72 pour augmenter la distance X entre l'automatisme et les points de fixation du bras.
- Percer le vantail en correspondance de la fixation du rail du bras coulissant. Préparer au moins quatre points de fixation.
- Fixer le rail de coulissement du vantail. Au besoin, couper la partie excédentaire du rail.

- Fixer les composants motoréducteur, tableau électronique et batteries (si présentes) sur la plaque de base, comme indiqué dans la figure.



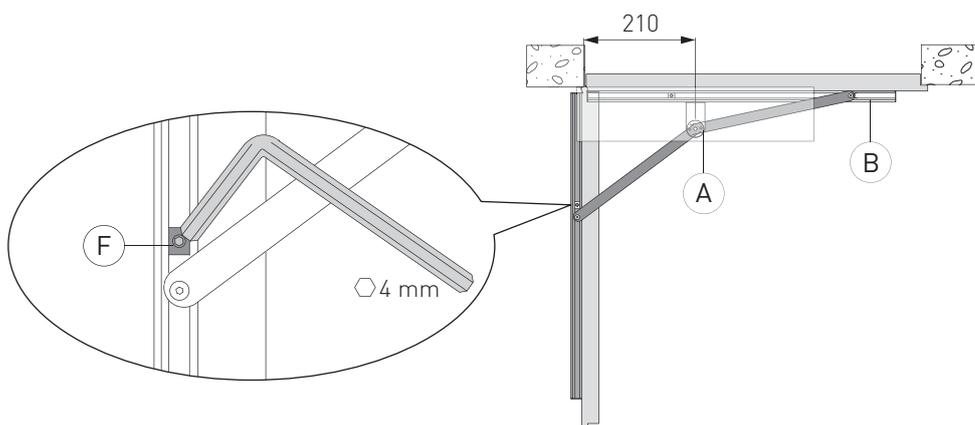
Respecter la distance entre le gond et la sortie de l'arbre du motoréducteur [C], comme indiqué sur la figure.

9.2 Fixation du bras coulissant



- Actionner manuellement la porte et vérifier l'ouverture correcte et fermeture sans frottements.
- Avec la porte fermée, fixer le bras à l'automatisme sur le siège de support du bras [A].

REMARQUE : ouvrir légèrement la porte et serrer la vis du siège de support du bras [A] comme indiqué dans la figure.



REMARQUE : ouvrir légèrement la porte et serrer la vis du siège de support du bras [A] avec une force de 50 Nm (comme indiqué dans la figure).
Si l'on ne dispose pas d'une clé dynamométrique, utiliser une clé hexagonale du type représenté dans la figure, en serrant très fort et en tenant la clé par le côté long.

- Ouvrir complètement la porte et fixer l'arrêt de butée d'ouverture du rail de coulissement quelques millimètres au-delà du fin de course du bras coulissant.

10. Raccordements à l'alimentation électrique.

Couper le courant avant d'effectuer les raccordements électriques.

Avant de brancher l'alimentation électrique contrôler si les données de la plaque correspondent à celles du réseau de distribution électrique.

Prévoir sur le réseau d'alimentation un dispositif de coupure omnipolaire avec distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm.

Placer l'interrupteur ou la prise électrique dans un endroit aisément accessible à l'opérateur.

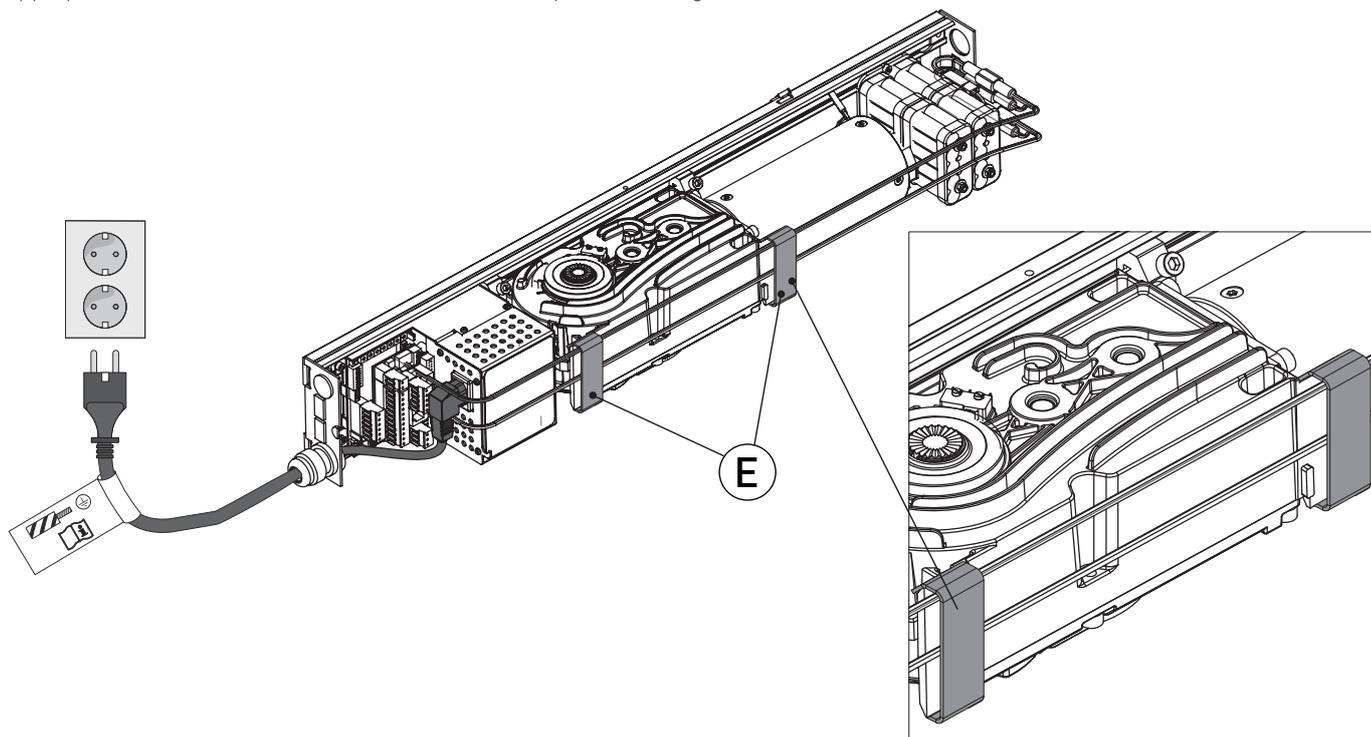
Vérifier que, en amont de l'installation électrique, sont montés un disjoncteur différentiel et une protection contre la surintensité adaptés.

Le raccordement au réseau de distribution électrique, sur le tronçon extérieur à l'automatisme, doit être réalisé sur une goulotte indépendante et séparée des raccordements aux dispositifs de commande et de sécurité.

S'assurer de l'absence de bords tranchants qui pourraient détériorer le câble d'alimentation.

Si les câbles sont endommagés, ils doivent être remplacés pour éviter tout risque de danger.

Appliquer les serre-câbles [E] fournis comme indiqué dans la figure.

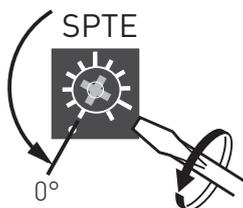


11. Démarrage de la porte

Placer la porte en position de fermeture.

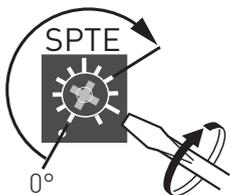


Tourner le trimmer SPTE du tableau électronique sur 0° (si ce n'est déjà le cas).



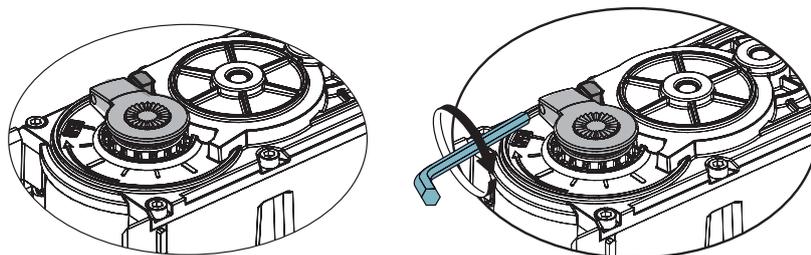
Fournir l'alimentation.

En tournant progressivement le trimmer SPTE dans le sens horaire, la porte s'ouvre électriquement. La porter graduellement sur la position d'ouverture souhaitée, plus 15 mm environ.



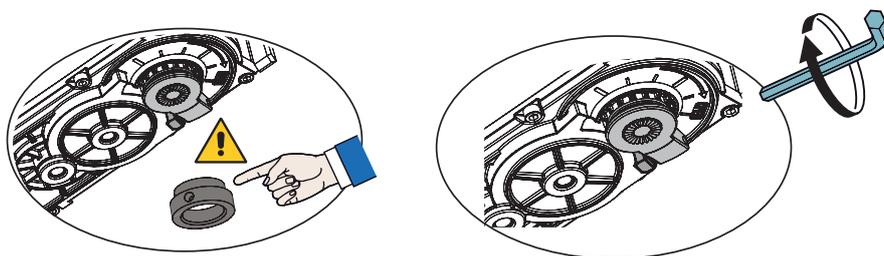
Lorsque l'arrêt de porte se trouve sur la partie supérieure du motoréducteur, le relever et le placer dans les cannelures, le plus près possible du fin de course d'ouverture.

Au besoin, effectuer un réglage plus précis du fin de course d'ouverture à l'aide de la vis.

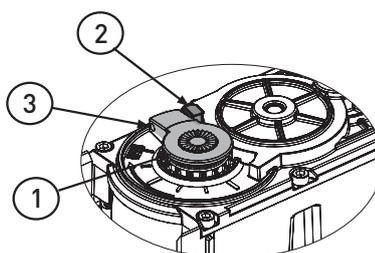
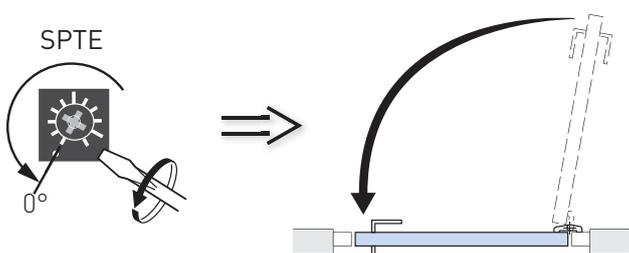


Lorsque le blocage de porte se trouve sur la partie inférieure du motoréducteur, desserrer l'anneau de l'arrêt de porte et l'arrêt de porte. Monter l'arrêt de porte dans les cannelures, le plus près possible du fin de course d'ouverture. Remonter l'anneau de l'arrêt de porte.

Au besoin, effectuer un réglage plus précis du fin de course d'ouverture à l'aide de la vis.

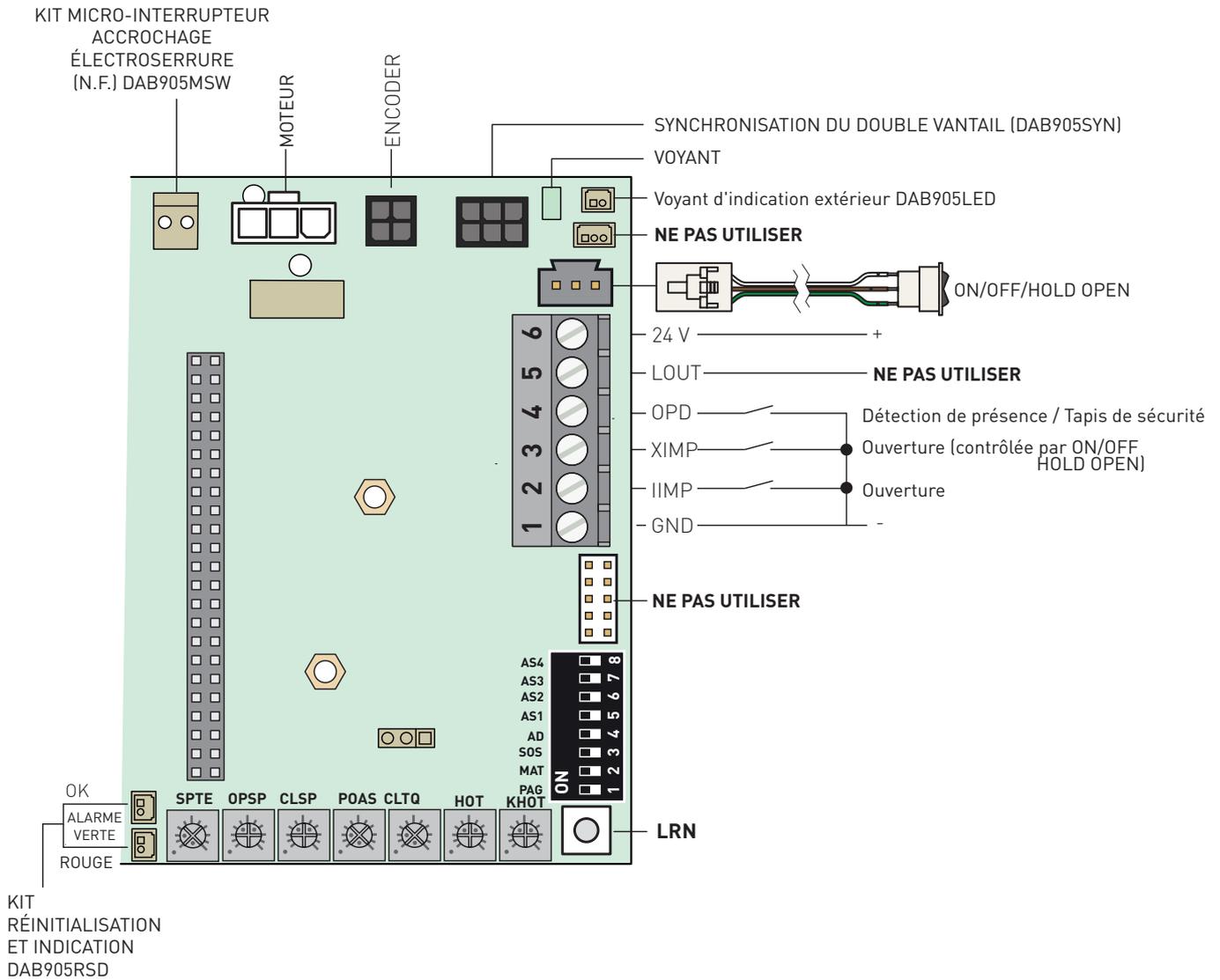


Refermer la porte en tournant le trimmer SPTE sur 0°.

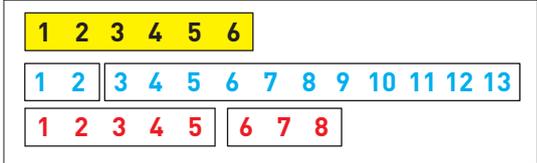


- 1- Blocage porte
- 2- Fin de course d'ouverture
- 3- Vis de réglage du fin de course

12. Raccordements électriques DAB205CU



i Appliquer l'étiquette au bornier, en faisant attention au sens d'application (voir la figure ci-dessus).



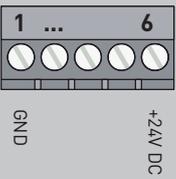
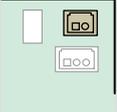
Des unités d'extension en option peuvent être raccordées au tableau électronique DAB205CU. L'unité d'extension DAB905ESE, ou l'unité d'extension DAB905ESA, ou les deux, selon les fonctions souhaitées.

12.1 Commandes

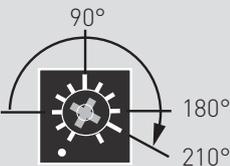
Contact	Fonction / Accessoire	Description
1-2 GND-IIMP	N.O.	OUVERTURE CÔTÉ INTÉRIEUR La fermeture du contact active la manœuvre d'ouverture. Le contact est toujours actif si l'interrupteur ON-OFF-HOLD OPEN est présent. Le contact est contrôlé par le sélecteur de fonctions COM400MHB/MKB (si présent)
1-3 GND-XIMP	N.O.	OUVERTURE CÔTÉ EXTÉRIEUR GÉRÉE PAR UN INTERRUPTEUR ON - OFF - HOLD La fermeture du contact active la manœuvre d'ouverture. Le contact n'est actif que si l'interrupteur ON-OFF-HOLD OPEN est présent. N'UTILISER ni le contact 1-3 ni l'interrupteur ON-OFF-HOLD OPEN, si le sélecteur de fonctions COM400MHB/MKB est installé.
1-4 GND-OPD	N.O.	Détecteur de présence monté en tête de vantail (OPD) Lorsqu'un détecteur OPD est monté sur l'encadrement ou sur le capot d'opérateur juste au-dessus du côté battant de la porte, il gardera – si activé – la porte ouverte ou fermée. Le détecteur est inactif pendant l'ouverture et la fermeture. <ul style="list-style-type: none"> • une porte fermée ne s'ouvre pas si l'OPD détecte une activité dans le champ. • une porte ouverte ne se ferme pas si l'OPD détecte une activité dans le champ. • en ouverture, la porte continue de s'ouvrir même si l'OPD détecte une activité dans le champ. • en fermeture, la porte continue de se fermer même si l'OPD détecte une activité dans le champ. • l'OPD est inactif dans le mode de programme OFF, porte ouverte manuellement ou pendant le fonctionnement sur batterie.
1-5 GND-LOUT	NE PAS UTILISER	

Contact	Fonction / Accessoire	Description
		Apprentissage automatique. Au démarrage de la porte et à chaque variation de la tension du ressort, variation du trimmer CLTQ, remplacement des unités d'extension (DAB905ESE-DAB905ESA), remplacement de la serrure électrique / gâche électrique, il faut effectuer l'apprentissage automatique.
		S'assurer que la porte est complètement fermée S'éloigner de la porte dès que l'on appuie sur la touche LRN. La porte ne présente pas les réglages de sécurité lors de l'apprentissage automatique. La porte pourrait se refermer de manière inattendue et violente.
LRN		En appuyant sur la touche LRN, la porte lance une manœuvre d'ouverture et de fermeture pour l'apprentissage automatique des positions et des butées d'ouverture et de fermeture.
		NE PAS intervenir lors de l'apprentissage.
		En phase de fermeture, le ressort pousse la porte pour acquérir le poids du vantail. En appuyant une fois sur la touche LRN, la porte s'ouvrira au bout de 2 s. En appuyant deux fois consécutivement sur la touche LRN, la porte s'ouvrira immédiatement. En cas de portes doubles, l'apprentissage automatique doit être effectué d'abord sur la porte MAÎTRESSE puis sur la porte ESCLAVE. Les portes peuvent être configurées séparément avant le raccordement avec le câble de synchronisation. En cas de dépassement des vantaux et de configurations séparées, la porte MAÎTRESSE doit être gardée ouverte tant que la porte ESCLAVE n'a pas terminé l'auto-apprentissage.

12.2 Sorties et accessoires

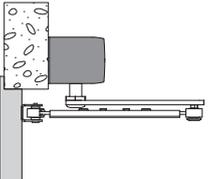
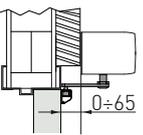
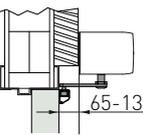
Sortie	Description
	Sortie d'alimentation des accessoires 24 V \approx 700 mA max. REMARQUE : l'absorption maximale de 700 mA correspond à la somme de tous les accessoires installés.
	Raccordement kit micro-interrupteur d'accrochage de la serrure électrique / gâche électrique DAB905MSW (120 V 5A). Quand le micro-interrupteur d'accrochage est actionné en l'absence de tension de réseau, la porte augmente la force / vitesse afin de garantir une fermeture correcte en présence d'une serrure électrique / gâche électrique. Enlever le jumper présent sur le tableau électronique et raccorder le micro-interrupteur d'accrochage de la serrure électrique / gâche électrique.
	Raccordement du moteur
	Raccordement de l'encodeur
	Raccordement du câble de synchronisation des deux portes battantes (2 000 mm) Pour le fonctionnement, voir le chapitre PORTES SYNCHRONISÉES.
	Indicateur extérieur (1 000 mm) Raccorder le DAB905LED pour la signalisation visuelle du diagnostic des alarmes. Si le voyant est allumé, le dispositif est sous tension. Si le voyant est éteint, le dispositif est hors tension. Si le voyant clignote, voir le paragraphe « Alarmes ». Pour la fixation, prévoir un trou \varnothing 4,5 mm (par exemple sur la tête de l'automatisme).
	Raccordement de l'interrupteur ON - OFF - HOLD
	ON Les contacts IIMP et XIMP d'ouverture sont habilités.
	OFF Le contact d'ouverture XIMP est exclu.
	HOLD OPEN Porte ouverte.
	Raccordement du dispositif d'indication et de réinitialisation DAB905RSD (uniquement pour portes coupe-feu). Le voyant VERT indique le fonctionnement normal de l'automatisme. Le voyant ROUGE indique une alarme suite à l'activation du contact KILL (1 clignotement toutes les 10 s).

12.3 Réglages Trimmer

Trimmer	Description
SPTÉ 	<p>Démarrage de la porte. À l'aide du trimmer SPTÉ, on pourra effectuer les réglages nécessaires à l'acquisition des butées d'ouverture et de fermeture au démarrage de la porte.</p> <p>Réglage de la tension du ressort La tension du ressort est réglée en usine à 360°. Si nécessaire, elle peut être augmentée / diminuée en suivant la procédure ci-dessous.</p> <p>i La tension maximale du ressort est de 720°. Une tension supérieure pourrait détériorer le ressort ou surchauffer le moteur.</p> <p>Vérifier si l'alimentation de réseau est branchée et si les trimmers CLTQ et POAS sont réglés au minimum. Pour réduire ou augmenter la tension :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Desserrer l'arrêt de porte et l'enlever. • Tourner le trimmer dans le sens horaire jusqu'à ce que la porte s'ouvre à 45°. • Desserrer la vis de fixation du bras d'actionnement. • En déplaçant la porte vers la position d'ouverture, on réduit la tension du ressort. • En déplaçant la porte vers la position de fermeture, on augmente la tension du ressort. • Serrer la vis de fixation du bras d'actionnement. • Tourner le trimmer sur le minimum. • Ouvrir la porte jusqu'à position d'ouverture souhaitée plus 15 mm environ en tournant le trimmer dans le sens horaire. • Fixer l'arrêt de porte le plus près possible du blocage de porte en ouverture. • Tourner le trimmer sur le minimum. • Appuyer sur la touche LRN, la porte exécutera le cycle d'apprentissage.
OPSP	<p>Réglage du temps de la vitesse d'ouverture (de 2,5 à 12 s). En tournant le trimmer dans le sens horaire, la vitesse d'ouverture augmentera. REMARQUE : pour l'installation de portes lourdes, le temps augmente.</p>
CLSP	<p>Réglage du temps de la vitesse de fermeture (de 4 à 12 s). En tournant le trimmer dans le sens antihoraire, la vitesse de fermeture diminuera. REMARQUE : pour l'installation de portes lourdes, le temps augmente.</p>
POAS	<p>Réglage du mouvement servo-assisté lors de la phase d'ouverture manuelle de la porte. Avec le trimmer sur le minimum, la porte n'est pas servo-assistée. En tournant le trimmer dans le sens horaire, le moteur augmentera la servo-assistance à l'ouverture manuelle de la porte. La plage des POAS dépend de la pretension du ressort.</p>
CLTQ	<p>Réglage de la force de fermeture. Avec le trimmer sur le minimum, la porte se referme avec la force du ressort. En tournant le trimmer dans le sens horaire, le moteur augmentera la force de fermeture. Augmenter la force de fermeture sur des portes installées dans des milieux à pressions différentes ou sujettes à de fortes rafales de vent. Le couple de fermeture accrue sera réduit à zéro :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si le détecteur monté sur la porte est activé en position fermée ou pendant la fermeture (même en cas d'ouverture manuelle). Ne pas appliquer à la sélection de programme PORTA FERMEE. • Deplus, le couple de fermeture étendu sera annulé après la première fermeture par KILL (arrêt), dans tous les choix de programme.
HOT	<p>Réglage de la durée de la fermeture automatique (de 1,5 à 30 s). Règle le temps entre la fin de la manœuvre d'ouverture et le début de la manœuvre de fermeture. Le décompte démarre lorsque la porte est complètement ouverte.</p>
KHOT	<p>Réglage du temps de fermeture automatique suite à une commande d'ouverture provenant du contact KEY sur DAB905ESE (de 1,5 s à 30 s). Règle le temps entre la fin de la manœuvre d'ouverture et le début de la manœuvre de fermeture. Le décompte démarre lorsque la porte est complètement ouverte.</p>

Commutateur

DIP	Description	OFF 	ON 
DIP1 - PAG	Push & Go. La poussée manuelle de la porte active une manœuvre automatique d'ouverture. Quand la porte est fermée une poussée de fermeture est maintenue par le moteur ou par le ressort. «Push&Go» n'est pas active quand le sélecteur de programme est réglé sur PORTA FERMEE.	Désactivé	Activé REMARQUE : Fonction non active si le sélecteur de fonctions se trouve sur la position NUIT.
DIP2 - MAT	NE PAS UTILISER		
DIP3 - SOS	Détection d'obstacle en ouverture	Décrochage. En présence d'un obstacle lors de la manœuvre d'ouverture, la porte continue à pousser en ouverture et se referme au bout d'un temps programmé à l'aide du trimmer HOT.	Arrêt. En présence d'un obstacle lors de la manœuvre d'ouverture, le mouvement s'arrête et la porte se referme au bout de 2 s.
DIP4 - AD	NE PAS UTILISER		
DIP5 - AS1	Sélection type de bras VOIR TABLEAU REPORTÉ CI-DESSOUS		
DIP6 - AS2			
DIP7 - AS3			
DIP8 - AS4			

Bras DAB805PSA2	DIP5	DIP6	DIP7	DIP8	Bras DAB805PLA2	DIP5	DIP6	DIP7	DIP8	Bras DAB805PLA2	DIP5	DIP6	DIP7	DIP8
	OFF 	OFF 	OFF 	OFF 		OFF 	OFF 	OFF 	ON 		ON 	OFF 	OFF 	ON 



Lancer la procédure d'APPRENTISSAGE (voir paragraphe 12.1) à chaque variation de sélection du type de bras.

Signalisations

	ALLUMÉ 	ÉTEINT 	CLIGNOTANT 
VOYANT	Fonctionnement courant	Absence de l'alimentation du réseau	Alarme (voir le tableau des alarmes)

12.4 Alarmes



Il est possible de raccorder un voyant de signalisation des alarmes à l'extérieur (DAB905LED).

VOYANT ✱	CAUSE	ACTION CORRECTIVE
(1) ● (toutes les 10 s)	Commande KILL active	Lancer une commande KILL de réinitialisation, ou une réinitialisation de l'interrupteur KILL, ou une réinitialisation de l'alarme incendie.
(1) ● (toutes les 2 s)	Court-circuit externe sur 24V CC. Mauvaise détection des capteurs.	Vérifier la présence d'un court-circuit ou d'un capteur détérioré
(2) ●●	Batterie défectueuse	Remplacer la batterie. Si le monitoring des batteries est actif, il faut le réinitialiser. Voir paragraphe 17.2
(3) ●●●	Tableau électronique en défaut	Remplacer le tableau électronique
(4) ●●●●	Erreur sur l'encodeur	Contrôler le câble de l'encodeur. Ouvrir et refermer manuellement la porte, puis contrôler la fonction automatique. Si le problème persiste, remplacer le motoréducteur.
(5) ●●●●●	Dispositif de blocage en défaut	Vérifier la présence d'un court-circuit dans le dispositif de blocage. Remplacer le dispositif de blocage.
	Unité DAB905ESE en défaut	Remplacer l'unité DAB905ESE
(6) ●●●●●●	Câble de synchronisation non raccordé ou défectueux (uniquement pour les portes en parallèle)	Raccorder le câble.
		Remplacer le câble.
(7) ●●●●●●●	Tableau électronique esclave en défaut (uniquement pour les portes en parallèle)	Contrôler la fréquence des clignotements du voyant esclave et adopter les mesures nécessaires selon ce tableau.
(8) ●●●●●●●●	Moteur en surchauffe	Attendre que le moteur se refroidisse.
(9) ●●●●●●●●●	Porte bloquée et commande répétitive.	Activer et désactiver la commande.
(10) ●●●●●●●●●●	Procédure d'auto-apprentissage échouée ou demande d'une nouvelle procédure d'auto-apprentissage suite à une modification des réglages.	Effectuer une nouvelle procédure d'auto-apprentissage. Vérifier les réglages

13. Paramètres prédéfinis

L'automatisme DAB205 dispose de 16 groupes de paramètres prédéfinis et chargés dans le système.

Le groupe de paramètres imposé en usine correspond au numéro 1.

Pour modifier le groupe de paramètres :

- Débrancher les batteries, si présentes.
- Débrancher l'alimentation du réseau.
- Maintenir la touche d'apprentissage LRN enfoncée.
- Donner l'alimentation, le voyant s'allume et relâcher la touche d'apprentissage LRN, le voyant s'éteint.
- Le voyant clignote un nombre de fois correspondant au numéro de groupe de paramètres (voir le tableau).
- Appuyer sur la touche LRN pour passer au groupe de paramètres suivant. Lorsque la limite maximale de paramètres est atteinte, on repart du numéro 1.
- Appuyer sur la touche LRN pour imposer le groupe de paramètres souhaité.
- Débrancher l'alimentation du réseau.
- Au raccordement au réseau successif, l'automatisme utilisera le nouveau groupe de paramètres.



VOIR TABLEAU DES PARAMÈTRES À LA PAGE 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Groupe Paramètre	1 (imposition d'usine)														
Durée de la porte ouverte contact 3-5 carte ESE (a)	15 min	15 min	15 min	15 min	15 min	15 min	15 min	15 min	15 min	15 min	15 min	15 min	15 min	infinie	infinie
Usage de la batterie	Économie d'énergie	Continuité	Économie d'énergie	Économie d'énergie	Économie d'énergie	Économie d'énergie	Économie d'énergie	Économie d'énergie	Continuité	Économie d'énergie	Économie d'énergie	Économie d'énergie	Économie d'énergie	Continuité	Continuité
Modalité de blocage avec commande KILL active	Bloqué	Bloqué	Bloqué géré par le sélecteur	Bloqué	Bloqué	Bloqué	Bloqué	Blocage géré par le sélecteur (*)	Bloqué	Débloqué	Débloqué	Bloqué	Débloqué	Bloqué	Bloqué
Obstacle en fermeture (b)	Fermeture	Fermeture	Fermeture	inversion	Fermeture	Fermeture	Fermeture	Fermeture	inversion	Fermeture	Fermeture	Fermeture	Fermeture	inversion	inversion
Modalité du détecteur de présence installé sur des portes synchronisées. (c)	Détection séparée	Détection séparée	Détection séparée	Détection séparée	Détection commun (**)	Détection séparée	Détection séparée	Détection séparée	Détection séparée	Détection séparée	Détection séparée	Détection séparée	Détection séparée	Détection séparée	Détection séparée
Tentative de blocage en fermeture (d)	Activé	Activé	Activé	Activé	Activé	Désactivé	Activé	Activé	Activé	Activé	Activé	Activé	Activé	Activé	Activé
Commande O/C ouverture / fermeture (e)	modalité BIDIRECTIONNELLE	modalité BIDIRECTIONNELLE	modalité BIDIRECTIONNELLE	modalité BIDIRECTIONNELLE	modalité BIDIRECTIONNELLE	modalité BIDIRECTIONNELLE	modalité BIDIRECTIONNELLE / FERMEE / MONODIRECTIONNELLE	modalité BIDIRECTIONNELLE	modalité BIDIRECTIONNELLE	modalité BIDIRECTIONNELLE	modalité BIDIRECTIONNELLE	modalité BIDIRECTIONNELLE	modalité BIDIRECTIONNELLE	modalité BIDIRECTIONNELLE / FERMEE / MONODIRECTIONNELLE	modalité BIDIRECTIONNELLE / FERMEE / MONODIRECTIONNELLE
Configuration du contact de fermeture d'urgence (KILL)	N.O.	N.O.	N.O.	N.O.	N.O.	N.O.	N.O.	N.F. Monitoré	N.O.	N.O.	N.F. Monitoré	N.F. Monitoré	N.F. Monitoré	N.O.	N.F. Monitoré
Contact relais COM-NO-NC (carte ESA) (d)	Indication erreur	Indication erreur	Indication erreur	Indication erreur	Indication erreur	Indication erreur	Indication erreur	Indication erreur	Indication erreur	Sortie KILL en parallèle avec d'autres portes	Sortie KILL en parallèle avec d'autres portes	Sortie KILL en parallèle avec d'autres portes	Raccordement blocage avec alimentation différente de 12/24 VCC	Raccordement blocage avec alimentation différente de 12/24 VCC	Raccordement blocage avec alimentation différente de 12/24 VCC

REMARQUES :

- (*) Le blocage se décroche pendant une commande KILL en modalité d'ouverture unidirectionnelle.
- (a) Si la porte reste ouverte à la suite d'une commande d'ouverture O/C, le tableau électronique lance, au bout de 15 min d'inactivité, une commande de fermeture.
- (b) S'il est imposé en modalité de FERMETURE en présence d'un obstacle, l'automatisme s'arrête.
S'il est imposé en modalité d'INVERSION, l'automatisme ouvre. Il tente de nouveau la fermeture tant que l'obstacle n'est pas retiré.
- (c) Si les portes sont synchronisées, le capteur de détection peut intervenir indépendamment sur chaque porte ou bien simultanément.
- (**) Tenir compte du fait que l'utilisation de la fonction Push & Go avec ce paramètre pourrait causer des interruptions du trafic piétons.
- (d) Dans les automatismes en parallèle, dans l'automatisme ESCLAVE ce paramètre fonctionnera selon le réglage du groupe de paramètres de la porte ESCLAVE, sans tenir compte de la configuration relative à la porte MAÎTRESSE.
Lorsque les paramètres sont réglés sur 1 (réglage d'usine, en cas de problème concernant l'accrochage du blocage pendant la phase de fermeture, la porte retente l'accrochage deux autres fois en mode automatique et une autre fois en mode manuel. Cette fonction peut être désactivée [voir Paramètre 7] et dans les automatismes en parallèle, la porte ESCLAVE doit être configurée séparément)
- (e) Avec l'interrupteur ON / OFF / HOLD, la commande O/C est toujours active. Sauf dans la position HOLD - Porte ouverte.
Avec le sélecteur de programmes, la commande O/C fonctionne normalement en modalité BIDIRECTIONNELLE.
Avec le paramètre 8 sélectionné, la commande O/C fonctionne en modalité BIDIRECTIONNELLE / MONODIRECTIONNELLE / FERMEE.

14. Conditions requises des portes pour l'utilisation en mode Low Energy

L'automatisme DAB205 est fourni avec la configuration d'usine Low Energy activée. Si nécessaire, régler les trimmers OPSP et CLSP de manière à ce que les temps d'ouverture et de fermeture soient supérieurs ou égaux à ceux indiqués dans le tableau, aux termes de la directive EN16005:2012 et ANSI 156.19 (les données entre parenthèses se réfèrent à la directive DIN 18650-2). Le tableau reporte les temps d'ouverture minimums pour des ouvertures jusqu'à 80° et les temps de fermeture minimums pour des ouvertures de 90° à 10°.

		Poids du vantail [kg]				
		50	60	70	80	90
Longueur du vantail [mm]	750	3,0 s (3,0 s)	3,0 s (3,2 s)	3,0 s (3,2 s)	3,0 s (3,3 s)	3,5 s (3,5 s)
	850	3,0 s (3,1 s)	3,0 s (3,1 s)	3,5 s (3,2 s)	3,5 s (3,4 s)	4,0 s (3,6 s)
	1000	3,5 s (3,2 s)	3,5 s (3,4 s)	4,0 s (3,7 s)	4,0 s (4,0 s)	4,5 s (4,2 s)
	1200	4,0 s (3,8 s)	4,5 s (4,2 s)	4,5 s (4,5 s)	5,0 s (4,8 s)	5,5 s (5,1 s)

Ou bien modifier les classifications comme indiqué dans le tableau.

1. Débrancher les batteries, si présentes.
2. Débrancher l'alimentation du réseau.
3. Maintenir la touche d'apprentissage LRN enfoncée et mettre sous tension.
4. Le voyant s'allume .
5. Relâcher la touche d'apprentissage LRN, le voyant s'éteint.
6. Le voyant clignote un nombre de fois correspondant au numéro de la classification (voir tableau).
7. Appuyer sur la touche LRN pour passer au numéro de classification successif à celui configuré.
8. Appuyer sur la touche LRN jusqu'à ce que soit configurée la classification souhaitée.
9. Débrancher l'alimentation du réseau.
10. Au raccordement du réseau successif, l'automatisme utilisera la nouvelle imposition.

CLASSIFICATION	1 - Performances maximales	2 - Low energy (réglage d'usine)
Standard	/	Au sens de la norme DIN18650-2 (EN16005:2012)
Vitesse d'ouverture	2,5-12 s	Limitation automatique 1,69 J
Vitesse de fermeture	4-12 s	Limitation automatique 1,69 J

La configuration maximale pour la vitesse d'ouverture et la vitesse de fermeture est automatiquement limitée à la valeur indiquée dans le tableau ; par conséquent, la vitesse peut seulement être réduite.

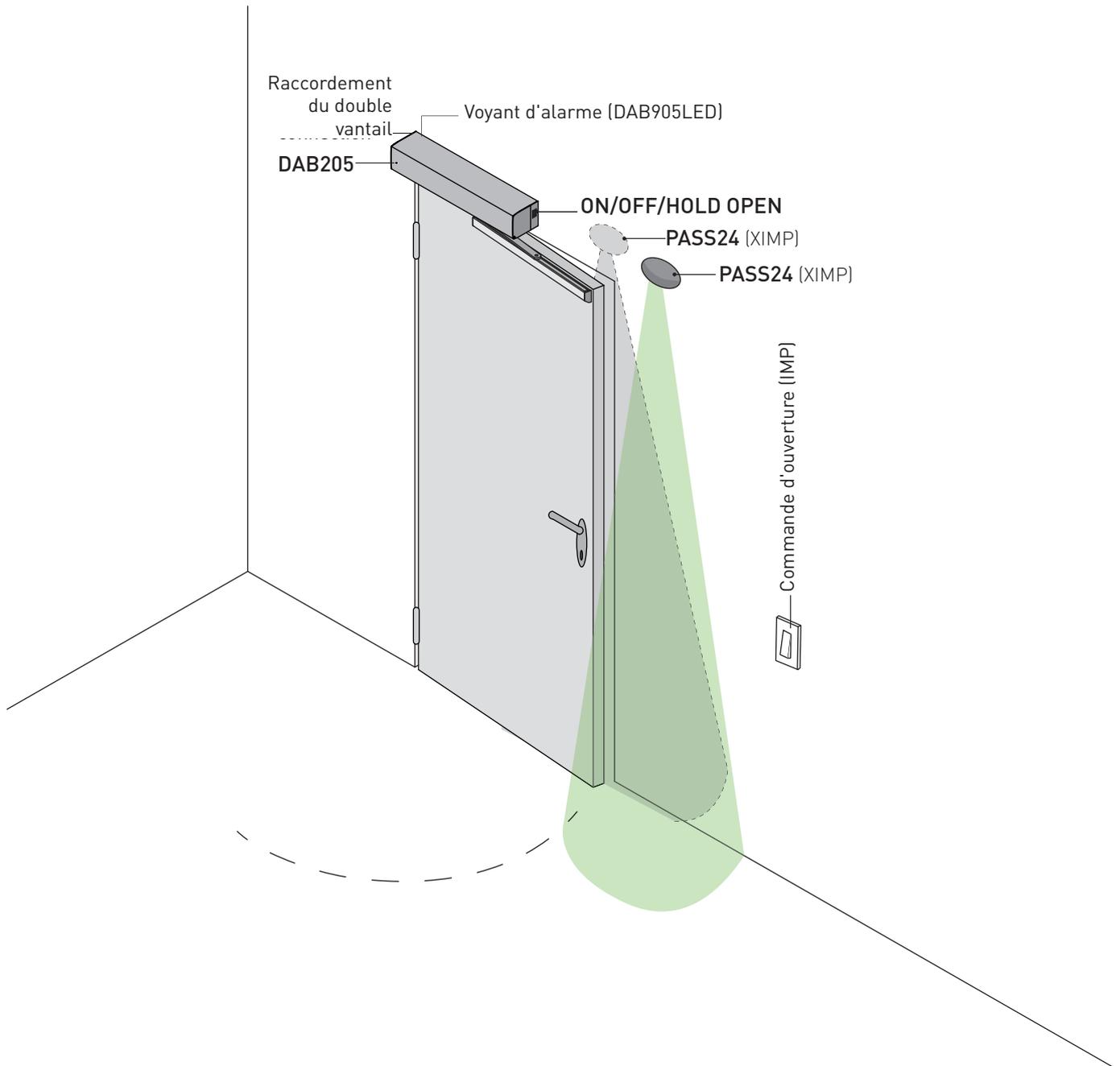


Lancer la procédure d'apprentissage automatique (touche LRN) après chaque modification des paramètres.

15. Conditions requises des portes pour le passage des personnes handicapées

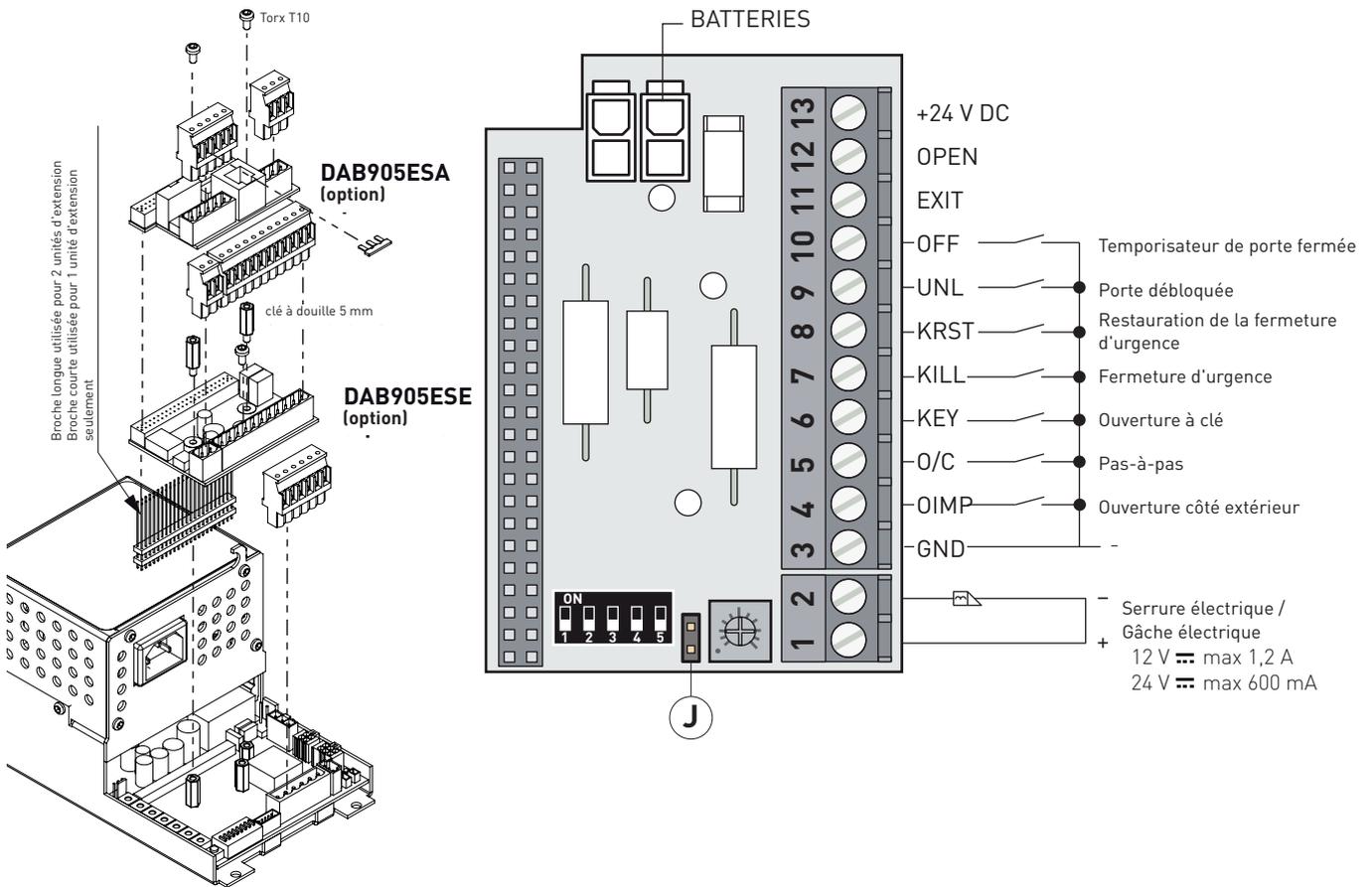
Si l'automatisme DAB205 DAB105 est utilisé pour des portes destinées au passage des personnes handicapées, régler le temps de fermeture automatique à la suite d'une commande d'ouverture lancée par un contact KEY, à l'aide du trimmer KHOT (de 1,5 s à 30 s).

16. Exemple d'application avec le tableau électronique de base

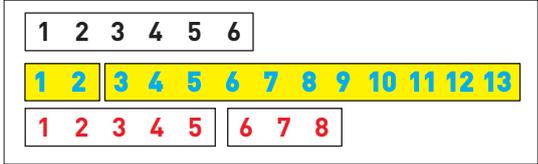


17. Unité d'extension DAB905ESE (option)

Une carte d'extension des commandes est disponible pour la gestion du serrure électrique / gâche électrique, du sélecteur de fonctions, des batteries, du sélecteur à clé, de la fermeture nocturne.

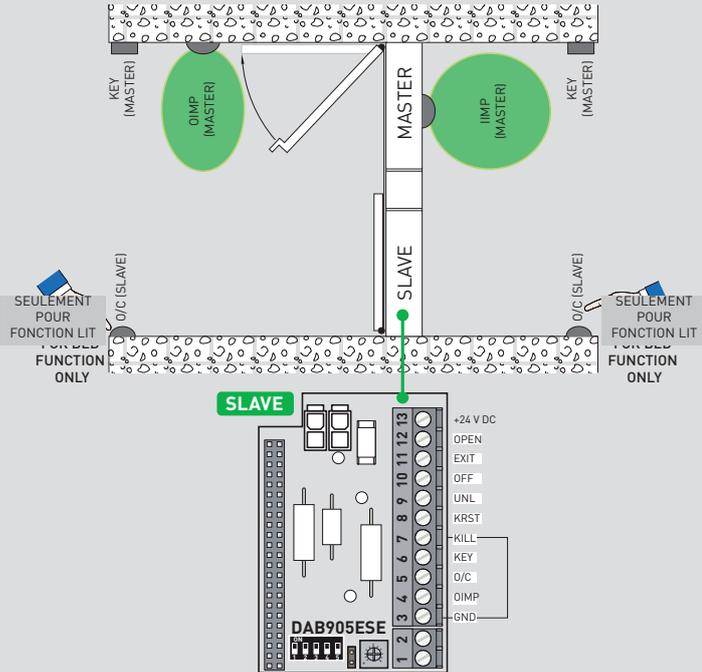


i Appliquer l'étiquette au bornier, en faisant attention au sens d'application (voir la figure ci-dessus).

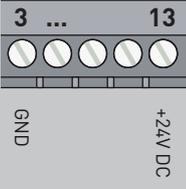
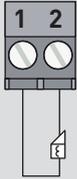
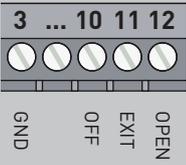
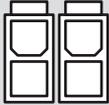


17.1 Commandes

Contact	Fonction - Accessoire	Description
3 — 4 GND-OIMP	N.O. OUVERTURE CÔTÉ EXTÉRIEUR	Contact de raccordement du radar de détection extérieur. La fermeture du contact active une manœuvre d'ouverture. REMARQUE : Commande active uniquement avec le sélecteur de fonctions COM400MKB-MHB.
3 — 5 GND-O/C	N.O. COMMANDE D'OUVERTURE / FERMETURE	La fermeture du contact active une manœuvre d'ouverture. La porte reste ouverte tant qu'une nouvelle commande n'est pas lancée. Si la porte ne reçoit aucune commande, elle se refermera automatiquement au bout de 15 min d'inactivité. La fermeture automatique ne peut pas être réglée à l'aide du trimmer HOT car elle est préconfigurée en usine. La fermeture automatique peut être modifiée de 15 s à l'infini (∞), en agissant sur les paramètres préconfigurés comme indiqué au chapitre 13. La commande d'ouverture / fermeture ne fonctionne qu'en modalité BIDIRECTIONNELLE. Modifier le mode de fonctionnement en porte FERMÉE ou ouverture UNIDIRECTIONNELLE en changeant les paramètres préconfigurés comme indiqué au chapitre 13.
3 — 6 GND-KEY	N.O. OUVERTURE À CLÉ	La fermeture du contact active une manœuvre d'ouverture. Commande toujours active même en présence du sélecteur COM400MHB/MKB ou de l'interrupteur ON-OFF-HOLD OPEN. Utilisable pour l'ouverture en modalité nocturne/FERMÉE. Si le sélecteur est en position de porte FERMÉE, l'automatisme répond à la norme Low energy. Si le sélecteur est en position de porte FERMÉE et qu'une commande KEY est lancée, l'automatisme répond à la norme Low energy. Le temps de fermeture automatique après une commande KEY est réglé par le trimmer KHOT (de 1,5 s à 30 s). REMARQUE : seule commande active en modalité économie d'énergie.

Contact	Fonction - Accessoire	Description
3 — 7 GND-KILL	N.O.	<p>FERMETURE D'URGENCE (PORTES COUPE-FEU)</p> <p>La fermeture du contact active la manœuvre de fermeture d'urgence. Cette commande est active en toute circonstance et prévaut sur toute autre commande. Après la réouverture du contact (avec JUMPER J=ON), la porte fonctionne de nouveau selon la configuration du sélecteur.</p> <p> ATTENTION : en cas d'activation de la FERMETURE D'URGENCE, toutes les fonctions de sécurité seront ignorées et la porte se fermera. Les objets ou les personnes se trouvant dans le passage pendant la fermeture pourraient subir de graves dommages.</p> <p>Cette fonction est généralement utilisée pour isoler une zone en cas d'incendie. REMARQUE : Cette commande peut être associée à un bouton-poussoir d'urgence. Il est possible de modifier le contact de sortie de N.O. à N.F. en changeant les paramètres préconfigurés comme indiqué au chapitre 13. Si l'on choisit le contact N.F., il faut raccorder le contact KILL à la borne 4 (QTST) de la carte DAB905ESA.</p> <p>Le fonctionnement de blocage pendant la fermeture d'urgence peut être sélectionné selon les paramètres préconfigurés au chapitre 13. Une barre anti-panique peut être installée en combinaison avec un blocage magnétique sur la porte coupe-feu. En cas d'alarme incendie ou de coupure de courant, la barre anti-panique gardera la porte fermée bloquée. En cas d'issue de secours, la barre anti-panique peut être débloquée manuellement. Configurer le contact relais de la carte DAB905ESA en choisissant les paramètres 11, 12 ou 13 comme indiqué au chapitre 13.</p>
4 — 7 QTST-KILL	N.F.	<p>Si l'on choisit le contact N.F., il faut raccorder le contact KILL à la borne 4 (QTST) de la carte DAB905ESA.</p> <p>Le fonctionnement de blocage pendant la fermeture d'urgence peut être sélectionné selon les paramètres préconfigurés au chapitre 13. Une barre anti-panique peut être installée en combinaison avec un blocage magnétique sur la porte coupe-feu. En cas d'alarme incendie ou de coupure de courant, la barre anti-panique gardera la porte fermée bloquée. En cas d'issue de secours, la barre anti-panique peut être débloquée manuellement. Configurer le contact relais de la carte DAB905ESA en choisissant les paramètres 11, 12 ou 13 comme indiqué au chapitre 13.</p>
3 — 7 GND-KILL	N.O.	<p>FONCTION « INFIRMIER & LIT »</p> <p>Dans les installations munies de portes en parallèle, il est possible d'activer la fonction « INFIRMIER & LIT », en gérant le contact 3-7 sur le tableau électronique de la porte ESCLAVE.</p> <p>Lorsque le contact 3-7 est fermé, l'ouverture de la porte MAÎTRE (fonction INFIRMIER) s'active :</p> <ul style="list-style-type: none"> • à travers une commande KEY, IIMP, OIMP, O/C lancée à la porte MAÎTRE ; • ou à travers une commande IIMP ou OIMP lancée à la porte ESCLAVE <p>Lorsque le contact 3-7 est fermé, l'ouverture des deux portes (fonction LIT) s'active à l'aide de la commande O/C lancée à la porte ESCLAVE.</p>  <p>REMARQUE : vérifier si le contact KILL est N.O. Dans le cas contraire, modifier les paramètres indiqués au chapitre 13. Si la fonction PUSH AND GO est habilitée, la fonction « LIT » peut également être activée par la poussée manuelle de la porte ESCLAVE. La porte s'ouvrira automatiquement.</p>
3 — 7 GND-KILL	N.O.	PORTES INTERVERROUILLÉES
3 — 8 GND-KRST	N.O.	RESTAURATION DE LA FERMETURE D'URGENCE
3 — 9 GND-UNL	N.O.	SIGNAL DE PORTE DÉBLOQUÉE
3 — 10 GND-OFF	N.O.	PORTE FERMÉE

17.2 Sorties et accessoires

Sortie	Description
	<p>Sortie d'alimentation des accessoires 24 V $\bar{\bar{=}}$ 700 mA max</p> <p>REMARQUE : l'absorption maximale de 700 mA correspond à la somme de tous les accessoires installés.</p>
	<p>Sortie de raccordement du serrure électrique / gâche électrique.</p> <p>Sélectionner le type de tension au moyen de DIP1 et le type serrure électrique / gâche électrique au moyen de DIP2.</p> <p>REMARQUE : avec DIP2 sur OFF et en l'absence de sélecteur de fonctions de type COM400 ou avec ce dernier en mode bidirectionnel la sortie 1-2 est alimentée de manière permanente pour permettre l'ouverture de la porte.</p> <p>En revanche, si l'on souhaite verrouiller le vantail lorsque la porte est fermée, régler le sélecteur sur le mode unidirectionnel ou shunter GND-EXIT (3-11).</p> <p>Dans cette condition, la sortie 1-2 est alimentée lors des 10 premiers degrés d'ouverture de la porte.</p> <p>Avec DIP2 sur ON, le comportement sera identique, avec la différence que la sortie 1-2 sera toujours désalimentée en mode bidirectionnel et désalimentée pendant toute la manœuvre d'ouverture + fermeture en mode unidirectionnel.</p>
	<p>Sortie de raccordement du sélecteur de fonctions.</p> <p>Si le sélecteur de fonctions se trouve sur OFF, la fonction Push & Go est désactivée.</p> <p>Si le sélecteur de fonctions a été installé, débrancher l'éventuel interrupteur ON / OFF / HOLD.</p> <p>Si le sélecteur de fonctions N'EST PAS installé et en présence d'une serrure électrique / gâche électrique, configurer DIP2=ON et shunter 3-GND et 11-EXIT.</p> <p> Pour de plus amples informations, consulter le manuel du sélecteur COM400MKB-MHB.</p>
<p>BATTERIES</p> 	<p>KIT DE BATTERIES</p> <p>En l'absence de tension de réseau, le kit de batteries garantit le fonctionnement en modalité « économie d'énergie ».</p> <p>En l'absence de tension, la porte ne fonctionne qu'avec l'interrupteur à clé branché à 3 GND -6 KEY.</p> <p>En modalité « Économie d'énergie », la porte peut rester fermée jusqu'à une semaine en attente de la commande KEY.</p> <p>Les capteurs suivants ne sont pas actifs pendant le fonctionnement en « économie d'énergie » :</p> <ul style="list-style-type: none"> -détection de présence OPD -sécurité d'inversion PIMP -sécurité en ouverture PDET <p>Dans ce mode, sur des automatismes raccordés en parallèle, brancher les batteries uniquement à l'automatisme MAÎTRE équipé de DAB905ESE.</p> <p>On pourra, en modifiant le groupe de paramètres prédéfinis, imposer le kit de batteries en modalité CONTINUITÉ. En l'absence de tension, la porte fonctionnera régulièrement jusqu'à la décharge complète des batteries.</p> <p>Dans ce mode, sur des automatismes raccordés en parallèle, brancher les batteries sur les deux automatismes équipés de DAB905ESE.</p> <p>REMARQUE : afin de permettre la recharge, le kit de batteries doit toujours être raccordé au tableau électronique.</p> <p>Un kit de batteries neuves, complètement chargé, permet généralement d'ouvrir et de fermer une porte un maximum de 300 fois de suite en modalité CONTINUITÉ.</p> <p>Si l'on souhaite vérifier l'efficacité du kit de batteries, régler DIP5=ON.</p> <p>En cas d'alarme des batteries, le voyant du tableau électronique DAB205CU effectuera 2 clignotements.</p> <p> Le monitoring des batteries doit toujours être réinitialisé quand on remplace les batteries. La RÉINITIALISATION s'effectue en gardant le bouton LRN enfoncé pendant que le mode batterie est actif (avec alimentation de réseau débranchée).</p> <p>On pourra raccorder un signal d'alarme acoustique ou lumineux aux bornes 6-7-8 de la carte DAB905ESA.</p>

17.3 Réglages

17.3.1 Trimmer

Trimmer	Description
	Réglage du temps de retard à l'ouverture. De 0 à 3 s. Avec DIP3=ON, le déblocage de la porte est actif sur la durée du retard à l'ouverture.

17.3.2 Commutateurs

DIP	Description	OFF 	ON 
DIP1 (*)	Alimentation de la serrure électrique / gâche électrique	12 V \approx max 1,2 A	24 V \approx max 600 mA
DIP2 (*)	Type de serrure électrique / gâche électrique.	Normal. L'électroserrure ou la serrure électrique / gâche électrique est normalement débranché(e).	Anti-panique. L'électroserrure ou le serrure électrique / gâche électrique est normalement alimenté. Lorsqu'elle n'est pas alimentée, elle permet l'ouverture de la porte.
DIP3 (*)	Déblocage	Désactivé	Activé pendant le temps réglé par le trimmer de réglage du temps de retard.
DIP4	Accrochage de la serrure électrique / gâche électrique	Désactivé	Habilité. À proximité de la butée de fermeture, la porte augmente la force / vitesse afin de garantir une bonne fermeture en présence d'une serrure ou d'un serrure électrique / gâche électrique.
DIP5	Test de la batterie	Désactivé	Habilité.



(*) Démarrer la procédure d'APPRENTISSAGE (voir paragraphe 12.1) à chaque variation d'état du commutateur.

17.3.3 Jumper

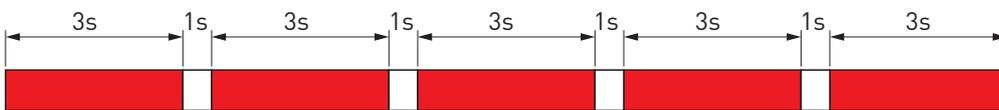
	Description	OFF 	ON 
	Restauration de la fermeture d'urgence (UNIQUEMENT PORTES COUPE-FEU)	Manuelle (avec 3 GND - 8 KRST raccordé ou DAB905RSD).	Automatique

17.4 Réglages avancés présents sur le panneau de commande avec version égale ou ultérieure à celle qui est indiquée



Augmentation de la force de poussée en fermeture en présence d'une serrure électrique

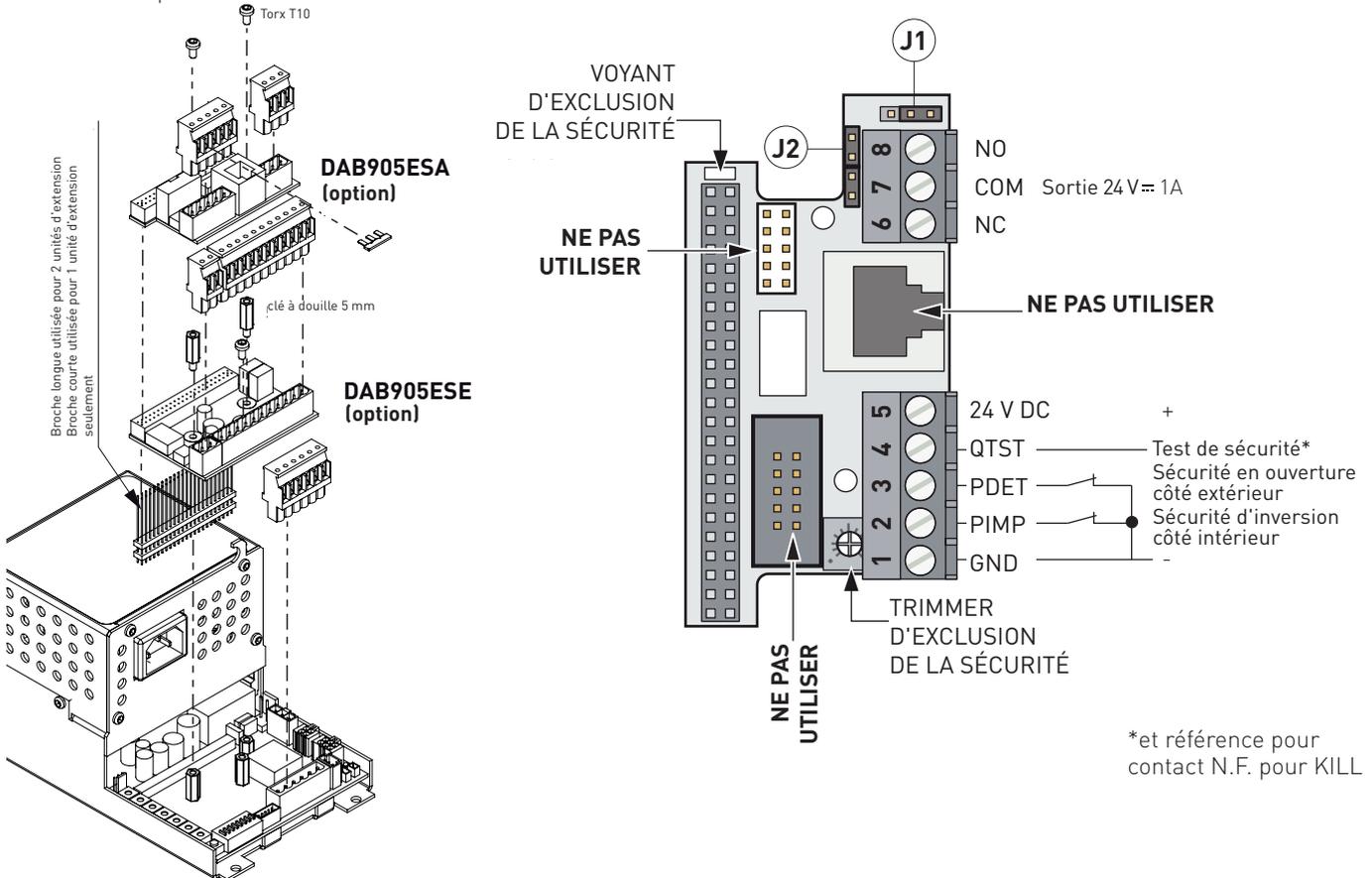
1. Débrancher les batteries, le cas échéant.
2. Couper le courant.
3. Appuyer et maintenir enfoncé le bouton BOUTON D'APPRENTISSAGE (LRN).
4. Brancher le courant.
5. Regarder le LED D'ERREUR.



6. Relâcher le BOUTON D'APPRENTISSAGE après 5 clignotements (la LED s'éteint).
 7. Identifier l'état de l'à-coup de fermeture actuel:
Le LED D'ERREUR émet un nombre de brefs clignotements qui correspond au numéro d'état.
Après une courte pause, le voyant LED répétera le numéro d'état, et ainsi de suite.
 8. Modification d'état:
Si vous appuyez une fois sur le bouton BOUTON D'APPRENTISSAGE, le numéro d'état augmente.
Lorsque vous atteignez le numéro d'état le plus élevé, la numérotation recommence à un.
- Appuyer sur le bouton jusqu'à atteindre l'état d'à-coup de fermeture désiré, 1=De base (par défaut), 2 = Amélioré.
 - Couper le courant.
- Lors de la prochaine connexion au secteur, l'opérateur utilisera le nouveau réglage d'état.

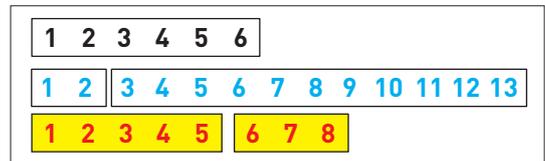
18. Unité d'extension DAB905ESA (option)

Une carte d'extension des commandes est disponible pour la gestion des détecteurs de présence et les indications d'alarme et de l'état de la porte.



*et référence pour contact N.F. pour KILL

i Appliquer l'étiquette au bornier, en faisant attention au sens d'application (voir la figure ci-dessus).

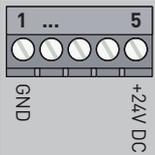
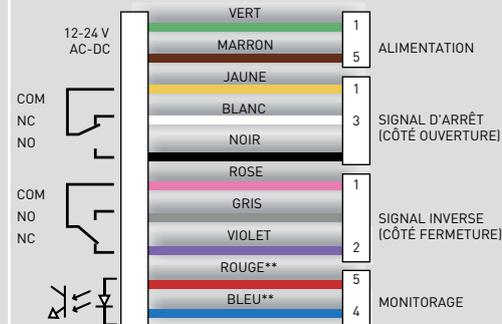
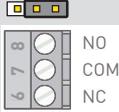


i Retirer les pontets si l'on raccorde un capteur de sécurité aux bornes 1-2 et 1-3.

18.1 Commandes

Contact	Fonction - Accessoire	Description
1 — 2 GND-PIMP	N.F. SÉCURITÉ D'INVERSION CAPTEUR INTÉRIEUR	L'ouverture du contact entraîne l'inversion du mouvement (réouverture) pendant la phase de fermeture. REMARQUE : L'ouverture du contact du capteur de présence installé sur les portes doubles provoque la réouverture des deux portes. Le capteur n'est pas actif en modalité PORTE FERMÉE réglée par le sélecteur de fonctions, ou quand la porte est ouverte manuellement suite à une coupure de courant ou à une fermeture d'urgence (KILL).
1 — 3 GND-PDET	N.F. SÉCURITÉ EN OUVERTURE CAPTEUR EXTÉRIEUR	L'ouverture du contact provoque l'arrêt du mouvement pendant les phases d'ouverture. À la re fermeture du contact, l'automatisme reprend la manœuvre d'ouverture interrompue. Si l'automatisme est fermé, l'ouverture du contact empêche la manœuvre d'ouverture. Régler le trimmer d'exclusion de la sécurité, de manière à ce que le capteur ne détecte pas le mur en phase d'ouverture. La détection du capteur de sécurité en ouverture a la priorité sur le capteur de présence. REMARQUE : L'ouverture du contact du capteur de présence installé sur les portes doubles provoque l'arrêt des deux portes, sauf dans le cas des portes à double sortie. Modifier le fonctionnement des portes doubles en changeant les paramètres préconfigurés comme indiqué au chapitre 13. Le capteur n'est pas actif en modalité PORTE FERMÉE réglée par le sélecteur de fonctions, ou quand la porte est ouverte manuellement. Dans cette condition l'automatisme satisfait les exigences de la directive « Low Energy ».
5-4 24V-QTST	TEST DE SÉCURITÉ	Raccorder la borne QTST du tableau électronique à la borne de test correspondante du dispositif de sécurité. Un test du dispositif de sécurité est activé avant toute manœuvre.

18.2 Sorties et accessoires

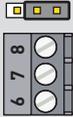
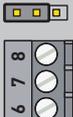
Sortie	Description
	<p>Sortie d'alimentation des accessoires 24 V ≈ 400 mA max.</p> <p>REMARQUE : l'absorption maximale de 400 mA correspond à la somme de tous les accessoires installés.</p>
<p>CAPTEUR DE SÉCURITÉ</p>  <p>REMARQUE : En cas de panne du capteur de sécurité en ouverture, la porte se ferme et reste fermée, elle ne peut être ouverte que manuellement. En cas de panne du capteur de sécurité en fermeture, la porte reste ouverte. En commutant le sélecteur de fonctions sur PORTE FERMÉE, la porte fonctionne en mode Low Energy et ne peut être ouverte que manuellement.</p> <p>i Retirer les pontets 1-2 et 1-3.</p> <p>i Pour de plus amples informations, consulter le manuel du capteur REM</p>	<p>Contact du relais 24 V ≈ 1 A.</p>  <p>Le contact à relais peut être utilisé comme :</p> <ul style="list-style-type: none"> - sortie pour le raccordement en parallèle de la commande de FERMETURE D'URGENCE sur plusieurs portes coupe-feu ; - sortie pour le raccordement d'un bloc avec une alimentation différente de 12/24 VCC. - sortie pour le raccordement d'un dispositif lumineux ou acoustique de signalisation d'erreur. Le contact COM-NO s'ouvre et le tableau électronique détecte une erreur (voyant sur le tableau électronique DAB205CU clignotant). <p>En l'absence d'alarme/erreur, le contact COM-NO est fermé. En présence d'une erreur, consulter le paragraphe « Alarmes » au paragraphe 24.1.</p>  <p>Il est possible de raccorder un dispositif de signalisation de porte ouverte/fermée. La position de signalisation de porte ouverte/fermée est réglée par le trimmer d'exclusion de sécurité en ouverture. Pour l'indication de porte fermée, régler le trimmer au minimum. Pour l'indication de porte ouverte (de 55° à 90°), ouvrir la porte avec n'importe quelle commande d'ouverture et régler le trimmer jusqu'à l'allumage du voyant sur la carte DAB905ESA quand la porte est ouverte, ou dans la position d'ouverture souhaitée.</p>

18.3 Réglages

18.3.1 Trimmer

Trimmer	Description
	Réglage de l'exclusion de la sécurité en ouverture. De 55° à 90°. Il exclut, en phase d'ouverture de la porte, le fonctionnement du dispositif de sécurité installé sur le vantail raccordé à GND-PDET de manière à ce que la paroi ne soit pas détectée. Lorsque le dispositif de sécurité est exclu, le voyant s'allume.

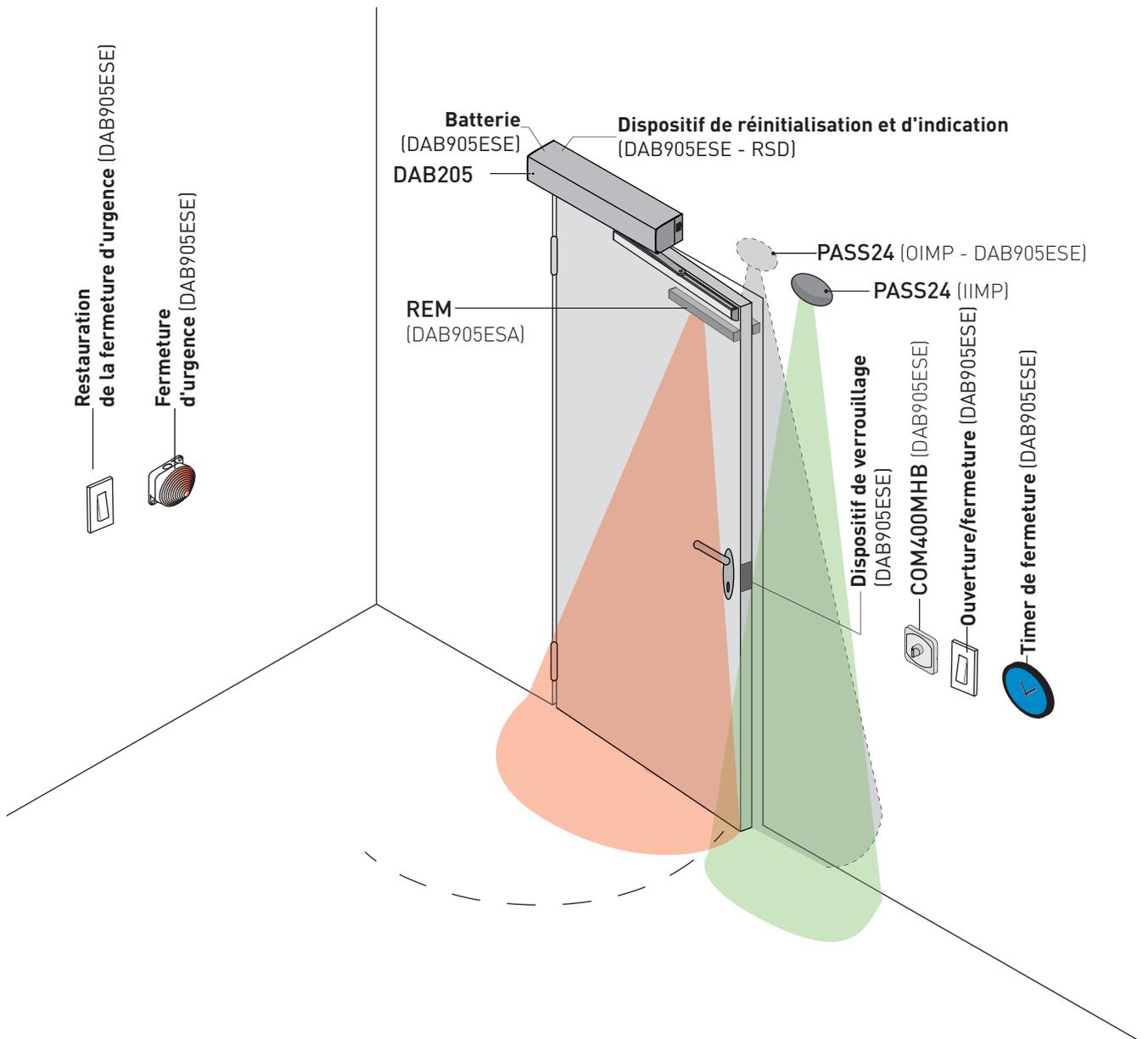
18.3.2 Jumper

J1		Indication d'erreur externe / Sortie pour raccordement en parallèle Fermeture d'Urgence (KILL) / Sortie blocage
		Indication de porte ouverte/fermée
J2	OFF 	Test du capteur extérieur (GND-PDET)
	ON 	Test du capteur intérieur (GND-PIMP)
	ON 	Aucun test
	OFF 	Test du capteur intérieur et extérieur (GND-PIMP / GND-PDET)

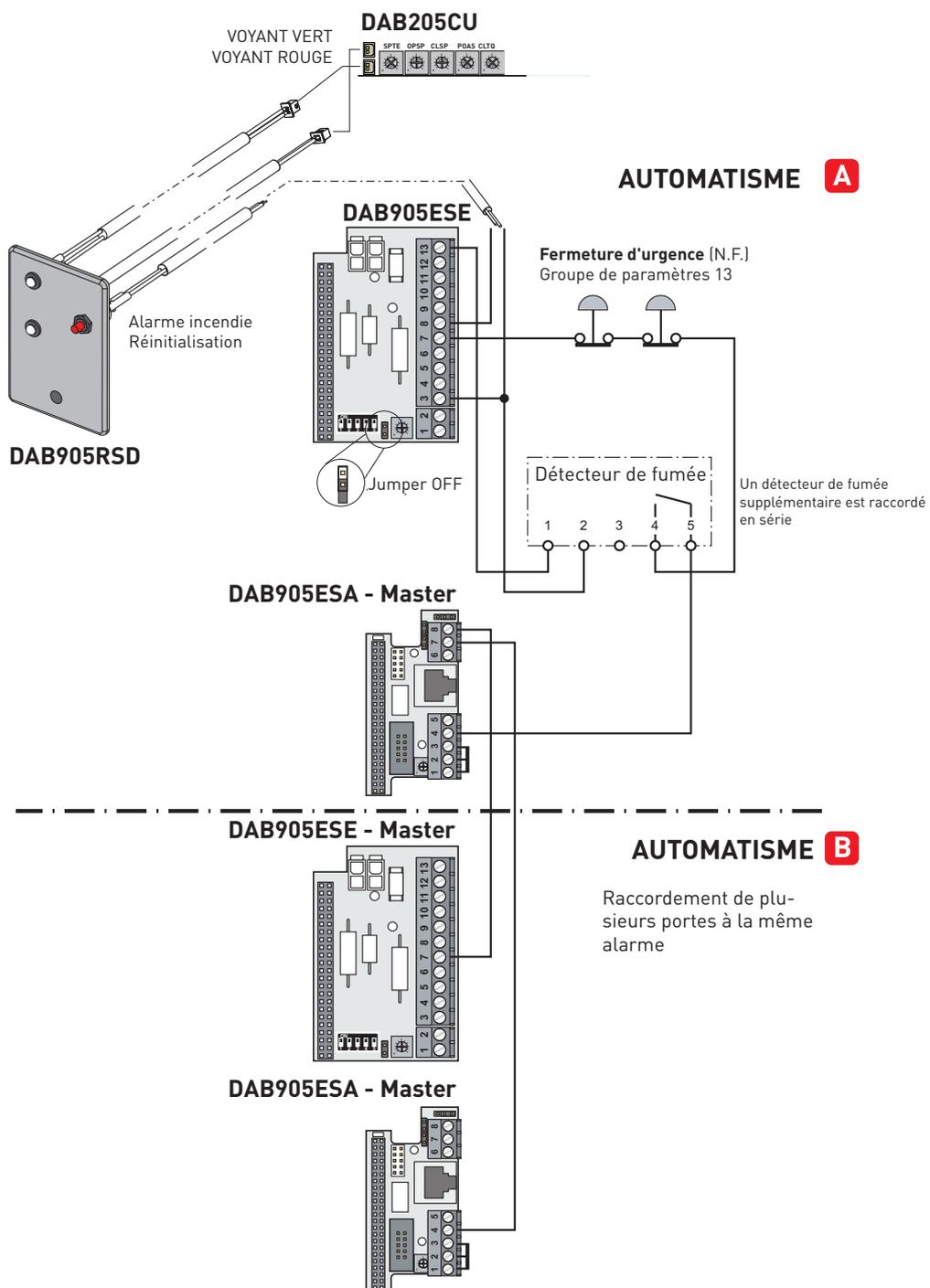
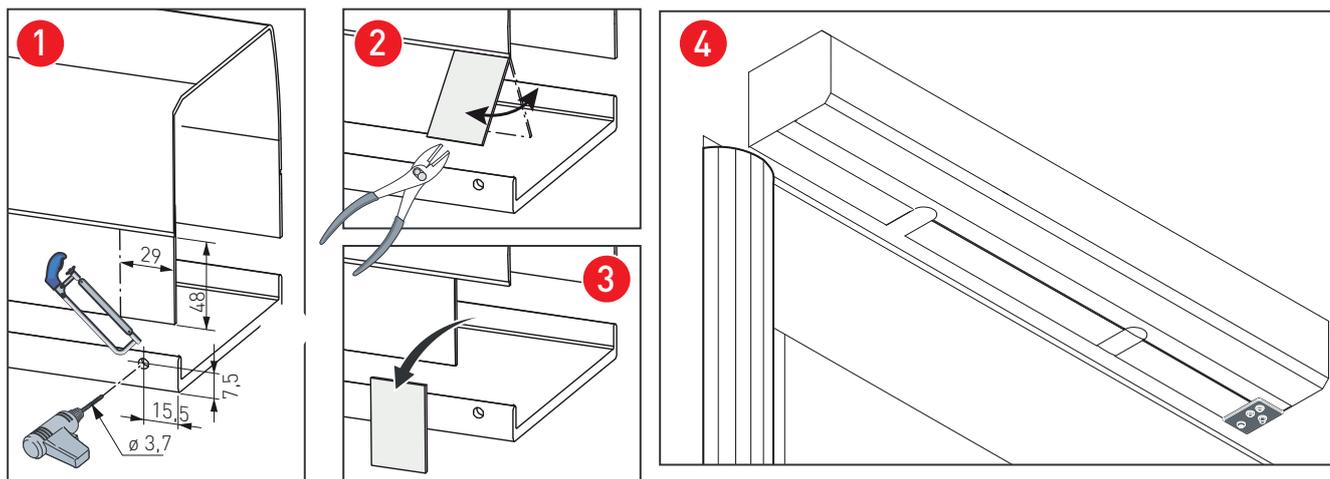
18.3.3 Signalisations

	ALLUMÉ 	ÉTEINT 
VOYANT	Dispositif de sécurité en ouverture déshabilité.	Dispositif de sécurité en ouverture habilité.

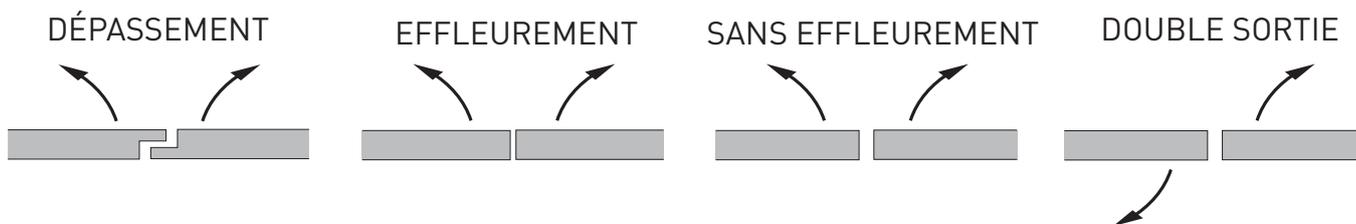
19. Exemple d'application



20. Exemple d'application DAB905RSD

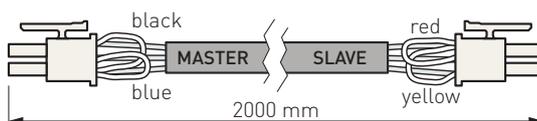


21. Automatismes en parallèle (DAB905SYN)



Raccorder les deux automatismes, à l'aide du câble de synchronisation (DAB905SYN), à la prise du tableau électronique. Selon le type d'installation, couper les pontets sur le câble MAÎTRE ou sur le câble ESCLAVE, comme indiqué dans le tableau :

i L'automatisme MAÎTRE est l'automatisme s'ouvrant en premier.



Fonctionnement		Type d'application		Pontet à couper	
Ouverture	Fermeture	Dépassement	Effleurement	MAÎTRE	ESCLAVE
Synchrone	Synchrone	NON	NON	/	/
Synchrone	Asynchrone	OUI	NON	NOIR	/
Asynchrone	Asynchrone	OUI	OUI	/	ROUGE
Double sortie		/	/	NOIR	ROUGE

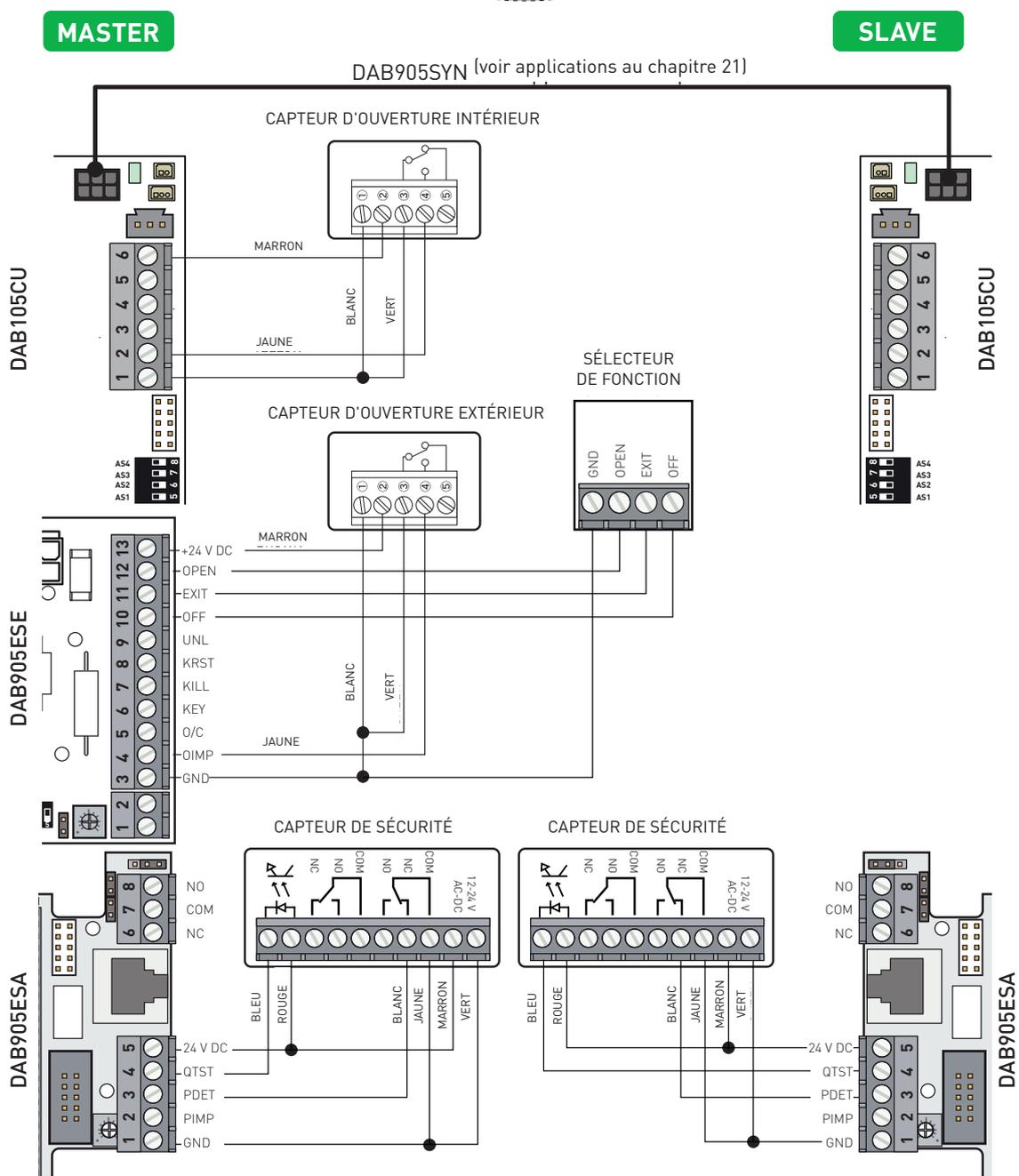
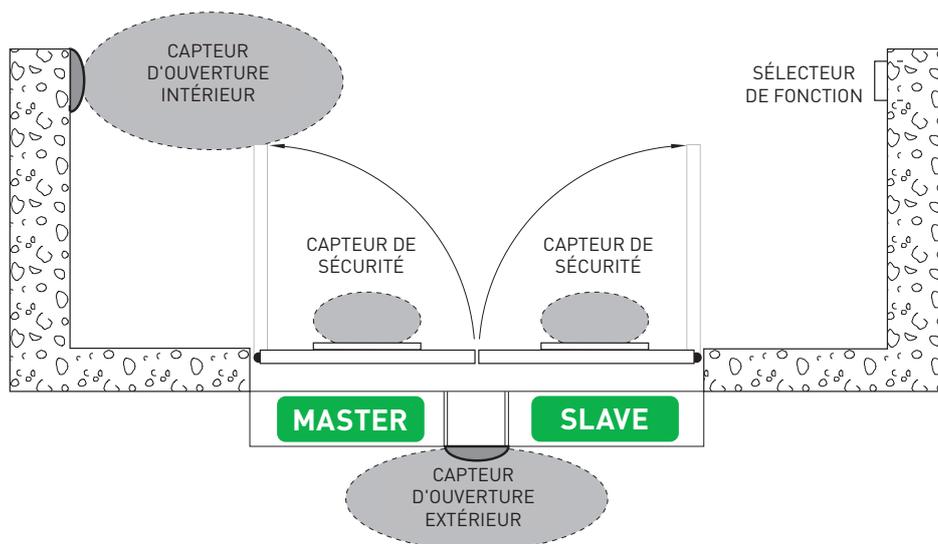
21.1 Impositions

Fonctionnement	Impositions	
	MAÎTRE	ESCLAVE
Sélection du programme	X	
Temps d'ouverture	X	
Temps de fermeture	X	
Réglage du temps de fermeture	X	
Fermeture / Tentative d'ouverture lorsque la porte est obstruée	X	
Habilitation / Déshabilitation PAG	X	
Niveau de servo-assistance	X	X (*)
Force de fermeture	X	X (*)
Impulsion du capteur de présence ou paillason	X	
Sélection du mode opératoire lors du fonctionnement sur batterie	X	
Tension du signal de blocage / déblocage	X	X
Bloc alimenté / non alimenté	X	X
Habilitation / Déshabilitation du relâchement du bloc	X	X
Retard de porte ouverte	X	X
Habilitation / Déshabilitation du bloc à loquet	X	X

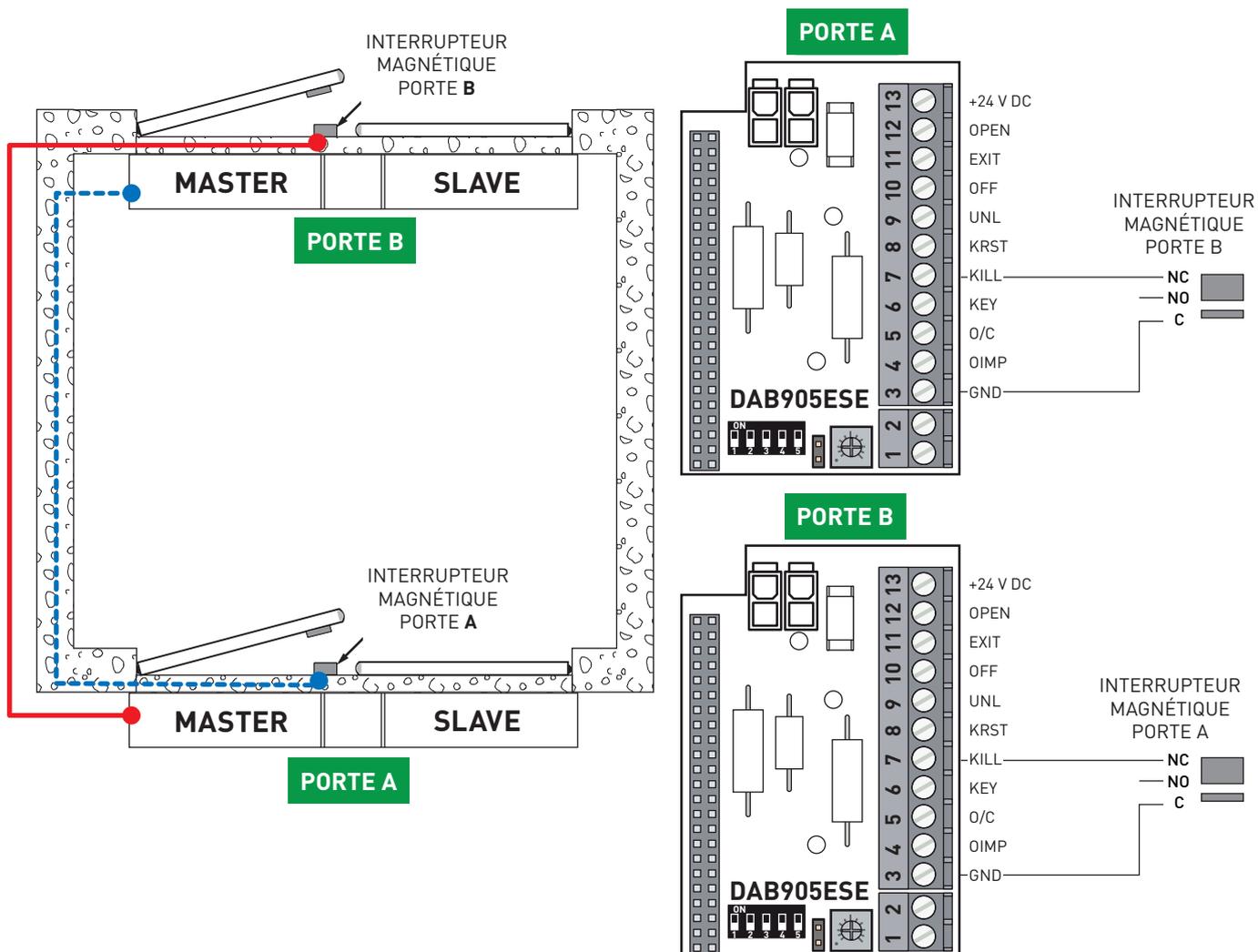
(*) Dans les portes à double sortie, ces fonctions doivent être réglées séparément sur la porte MAÎTRESSE et sur la porte ESCLAVE, dans la mesure où le système des bras et la pression d'air peuvent être différents.

- i**
- Les serrures électriques / gâches électriques doivent être raccordées aux tableaux électroniques MAÎTRE et ESCLAVE.
 - Les dispositifs d'ouverture doivent être raccordés aux tableaux électroniques MAÎTRE ou ESCLAVE ou les deux.
 - Le capteur de présence OPD doit être raccordé au tableau MAÎTRE sauf dans le cas de porte à « double sortie », où chaque capteur de présence OPD doit être raccordé au tableau électronique correspondant.
 - Les capteurs montés sur le vantail doivent toujours être raccordés au tableau électronique correspondant.

21.1 Exemple d'installation de portes en parallèle (DAB905SYN)



21.2 Automatismes interverrouillés



Dans les applications pour portes interverrouillées, il faut installer un microinterrupteur sur l'automatisme A MAÎTRE pour pouvoir inhiber l'ouverture de l'automatisme B MAÎTRE, et vice-versa.

Le contact KILL doit être raccordé comme indiqué ci-dessus de manière à ce que le circuit soit interrompu quand les portes sont fermées et qu'il ne le soit pas quand les portes sont ouvertes.

Quand les deux portes sont fermées, le circuit de 3-GNDn à 7-KILL est interrompu. Le premier automatisme qui s'ouvre ferme le circuit pour empêcher tout mouvement à l'autre automatisme.

Quand le premier automatisme sera fermé, le second pourra s'ouvrir au moyen d'une seconde impulsion d'ouverture.

REMARQUE : Si une commande KILL est lancée sur l'automatisme ESCLAVE, seule la porte ESCLAVE se fermera.

REMARQUE : Les raccordements indiqués ci-dessus valent également dans le cas d'installations de portes simples interverrouillées.

22. Démarrage électrique



Avant d'effectuer une quelconque opération, s'assurer que l'automatisme n'est pas alimenté et que les batteries sont débranchées.

On ne peut régler les trimmers que lorsque l'automatisme est à l'arrêt.

1. Fournir l'alimentation.
2. Appuyer sur la touche LRN pour l'apprentissage automatique (voir AUTO APPRENTISSAGE au paragraphe 12.1).
3. En cas d'installations en parallèle, on devra tout d'abord exécuter l'apprentissage de la porte MAÎTRESSE, puis de la porte ESCLAVE.
On pourra exécuter séparément l'apprentissage des deux portes avant de raccorder le câble de synchronisation.
Dans le cas de portes en parallèle avec superposition, la porte MAÎTRESSE devra rester ouverte tant que la porte ESCLAVE n'a pas achevé l'apprentissage.
4. Imposer le temps de fermeture automatique à l'aide du trimmer HOT.
5. Régler la vitesse d'ouverture à l'aide du trimmer OPSP.
6. Régler la vitesse de fermeture à l'aide du trimmer CLSP.
7. Raccorder les accessoires et en vérifier le fonctionnement.

23. Plan d'entretien ordinaire

Effectuer les opérations et les vérifications suivantes tous les 6 mois, en fonction de l'intensité d'utilisation de l'automatisme. Couper l'alimentation 230 V~ et les batteries (si présentes) et placer l'interrupteur de mise en marche et d'arrêt sur la position OFF :

- Nettoyer et lubrifier les pièces en mouvement.
- Contrôler la tenue des vis de fixation.
- Vérifier tous les branchements électriques.
- Vérifier l'efficacité des batteries.

Rétablir l'alimentation 230 V~ et les batteries (si présentes) et placer l'interrupteur de mise en marche et d'arrêt sur la position ON :

- Contrôler la stabilité de la porte et vérifier que le mouvement est régulier et sans frottements.
- Contrôler l'état des gonds ou des charnières.
- Contrôler le bon fonctionnement de tous les dispositifs de commande et de sécurité.



REMARQUE : pour les pièces de rechange, se reporter au catalogue spécifique.

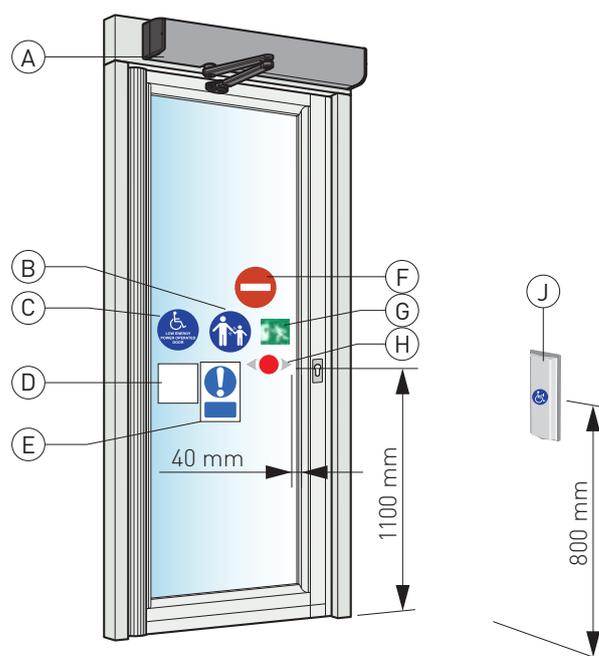


Pour l'éventuelle réparation ou remplacement des produits, seules des pièces de rechange originales devront être utilisées. L'installateur doit fournir à l'utilisateur toutes les informations relatives au fonctionnement automatique, manuel et d'urgence de la porte ou du portail motorisés, de même que le mode d'emploi de l'installation. L'installateur doit remplir le registre d'entretien, dans lequel il devra indiquer toutes les interventions d'entretien ordinaire et extraordinaire effectuées.

24. Recherche des défaillances

Défauts	Cause probable	Action corrective / Explication
La porte ne s'ouvre pas		
a) Le moteur ne démarre pas	L'interrupteur est imposé sur OFF	Modifier l'imposition de l'interrupteur
	Absence de l'alimentation du réseau	Contrôler l'alimentation du réseau
	Le tableau électronique ne fonctionne pas	Contrôler les contacts du tableau électronique
	La détection de présence est activée	Retirer les éventuels objets de la zone de détection
	Fermeture d'urgence activée	Désactiver la fermeture d'urgence
	Trimmer SPTÉ non imposé sur 0°	Tourner le trimmer SPTÉ sur 0°
b) Le moteur démarre	Serrure mécanique bloquée	Débloquer la serrure
	Obstacle	Retirer l'obstacle éventuel
	Bloc de la porte grippé	Sélectionner le relâchement du bloc
	Le système du bras s'est desserré	Tourner le trimmer SPTÉ jusqu'à ce que l'arrêt en butée arrive au fin de course. Placer la porte en position d'ouverture. Serrer le système du bras. Tourner le trimmer SPTÉ sur 0°
La porte ne se ferme pas	L'interrupteur est imposé sur HOLD	Modifier l'imposition de l'interrupteur
	Le contact de détection de présence est activé	Retirer les éventuels objets de la zone de détection
	Obstacle	Retirer l'obstacle éventuel
La tension initiale du ressort de l'automatisme est inconnue	Trop de réglages de la tension initiale ont été effectués	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tourner le trimmer SPTÉ jusqu'à ce que l'arrêt en butée soit desserré. 2. Retirer l'arrêt en butée et le système du bras. 3. Couper le courant et laisser le ressort fermer la porte. 4. Débrancher le câble du moteur. 5. Installer le système du bras et trouver le point de non tension initiale en déplaçant le vantail en avant et en arrière. 6. Desserrer le bras. 7. Raccorder le câble du moteur. 8. Régler le trimmer SPTÉ à 180° et attendre que l'arbre de rotation cesse de tourner. Répéter cette opération 4 autres fois avant de mettre sous tension, le ressort se tendra de deux tours = 720°. 9. Raccorder l'alimentation du réseau. L'automatisme règle la tension du ressort à 720° 10. Fixer l'arrêt en butée sur le fin de course de fermeture. 11. Régler le trimmer SPTÉ sur 0°. L'automatisme est réglé en usine. 12. Voir chapitre 11 pour les autres réglages.

26. Signalisation



Vérifier que la signalisation est en bon état et l'appliquer.

Obligatoire indique que la signalisation est requise par les directives européennes et par les législations nationales équivalentes hors CEE.

Réf.		Description
A		Étiquette du produit. Obligatoire
B		Surveillance des enfants. Obligatoire, si applicable. Appliquer sur les deux côtés de la porte. Appliquer aux entrées où l'analyse des risques prévoit une utilisation de la part d'enfants, de personnes âgées et handicapés.
C		Automatisme adapté à l'entrée de personnes handicapées. Recommandée si applicable. Appliquer sur les deux côtés de la porte.
D		Porte automatique. Uniquement obligatoire en Grande-Bretagne
E		Laisser le passage libre. Uniquement obligatoire en Grande-Bretagne
F		Accès interdit. Identifie un sens unique de passage. Uniquement obligatoire en Grande-Bretagne et aux USA, si applicable.
G		Ouverture par poussée en urgence. Obligatoire si approuvée pour voies de secours
H		Étiquette de la porte. Obligatoire, si applicable. Avertit de la présence de vantaux en verre. Appliquer sur tous les vantaux mobiles en verre.
J		Activation de l'automatisme de la part de personnes handicapées. Recommandée, si applicable

Tous les droits relatifs à ce matériel sont la propriété exclusive d'Entrematic Group AB.

Les contenus de cette publication ont été rédigés avec le plus grand soin, cependant Entrematic Group AB décline toute responsabilité en cas de dommages causés par d'éventuelles erreurs ou omissions présentes dans ce document. Nous nous réservons le droit d'apporter d'éventuelles modifications sans préavis. Toute copie, reproduction, retouche ou modification est expressément interdite sans l'autorisation écrite préalable d'Entrematic Group AB.

ENTRE//MATIC



Entrematic Group AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44, Landskrona
Sweden
www.entrematic.com

